

650 MT

MANUAL DO UTILIZADOR

 **CFMOTO**

1 BEM-VINDO

Obrigado por ter escolhido um veículo CFMOTO.

Bem-vindo à grande família mundial de utilizadores CFMOTO. Produzimos uma gama completa de veículos com a tecnologia mais moderna, incluindo veículos de características desportivas, utilitários e de cariz recreativo.

- Veículos para a prática do todo-o-terreno (ATV)
- Veículos utilitários (agricultura, patrulhamento, proteção da floresta e caça)
- Motociclos utilitários
- Motociclos para viagens
- Veículos para fins governamentais e de segurança (polícia)

A CFMOTO, empresa especializada na produção de motores de refrigeração líquida, é o fabricante de motociclos mais evoluído na China e com elevada reputação a nível mundial. Em comparação com o mesmo motor refrigerado por ar, o efeito de arrefecimento do motor é melhor, a temperatura (grau de viscosidade) do óleo pode ser ajustada mais livremente, é mais potente e tem menor consumo de energia, além de proporcionar uma vida útil mais longa ao motor.

Esta moto foi projetada e fabricada não só para o trabalho, mas também para diversão e aventura.

Para um funcionamento seguro e agradável do seu veículo, certifique-se de que segue as instruções e recomendações deste manual do utilizador. Este manual contém instruções para pequenas operações de manutenção, mas as informações sobre as principais reparações são fornecidas no manual da oficina e devem ser realizadas apenas por um concessionário de serviço autorizado CFMOTO.

O seu concessionário CFMOTO conhece melhor o seu veículo e está interessado na sua total satisfação. Certifique-se de regressar para cumprir a manutenção aconselhada.

Este modelo está sujeito à norma: Q / 013 CFD

O manual do proprietário está de acordo com a norma: GB / T9969-2008 e GB / T19678-2005.

Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd tem todos os direitos reservados sobre este manual do utilizador

2 INFORMAÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

A sua segurança e a dos outros é muito importante. Usar esta moto com segurança é uma responsabilidade importante. Para ajudá-lo a tomar decisões de segurança, desenvolvemos procedimentos de utilização e outras informações colocadas na moto e também neste manual. Esta informação alerta para potenciais perigos que podem prejudicá-lo a si ou a outros.

Ao longo deste manual encontrará informações importantes de segurança destacadas de várias formas, incluindo:



Perigo

Este sinal significa **"Risco de morte ou de lesões graves se não seguir as instruções"**.



Aviso

Este sinal significa que **"O veículo pode sofrer danos importantes se não seguir as instruções"**



Nota

Este sinal indica **"Pontos a ter em atenção para uma condução mais eficiente e segura"**



Nota

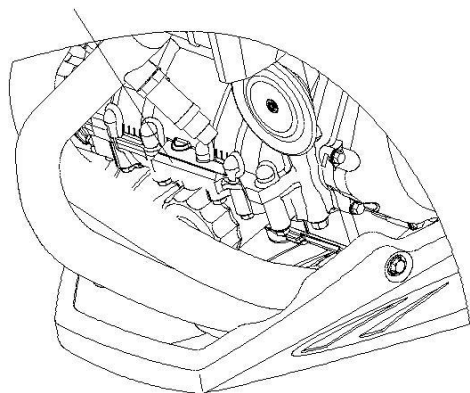
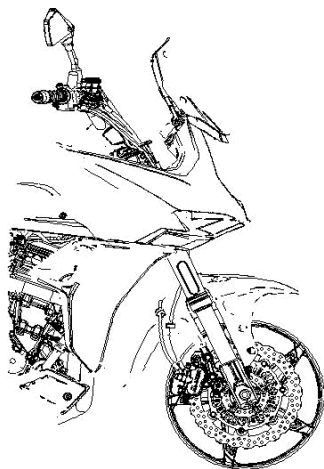
Esta moto só pode ser utilizada por condutores devidamente habilitados com a correspondente licença de condução.

- **Preste atenção às seguintes instruções:**
 - **Não faça modificações nesta moto sem a aprovação do concessionário.**
 - **Qualquer modificação neste motociclo ou nos seus componentes elétricos poderá prejudicar as performances, bem como o nível de emissões e de ruído.**
 - **Certifique-se que respeita as regras de trânsito e demais legislação em vigor no País.**

Todas as informações desta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis no momento da aprovação da impressão. A CFMOTO reserva-se o direito de fazer alterações sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação adicional.

3 NÚMERO DE SÉRIE DE VIN E MOTOR

Certifique-se que se regista na página seguinte o número de identificação do veículo (VIN), o número de série do motor e o número da placa de características técnicas que serão necessários para as operações de manutenção. Guarde a chave sobressalente num lugar seguro. Se perder as duas chaves, será necessário substituir o conjunto completo incluindo o canhão de ignição.



- ① Número de identificação do veículo: _____
- ② Placa de identificação: _____
- ③ Número de série do motor: _____

4 ESPECIFICAÇÕES

4.1 MOTOR

Tipo	2 cilindros paralelos, 4 T, refrigeração líquida
Cilindrada	649,3 cc
Diâmetro x curso	83 mm x 60 mm
Taxa de compressão	11.3:1
Sistema de arranque	Elétrico
Ordem de ignição	1-2; da esquerda para a direita, 1-2
Sistema de alimentação	EFI (injeção eletrónica de combustível)
Sistema de ignição	ECU
Intervalo de ignição	(antes da compressão no PMS): 10BTDC às 1450 rpm
Ângulo de avanço da ignição	33BTDC às 6000 rpm
Vela de ignição	CR8EI
Sistema de lubrificação	Lubrificação forçada (cárter semi seco)
Tipo de óleo do motor	SAE10W-40 / SJ, JASO MA2 Capacidade:2.6 l
Capacidade de líquido de arrefecimento	900 ml
Capacidade do depósito de expansão	195 ml

4.2 PERFORMANCES

Potência máxima	52 kW / 8750 rpm
Binário máximo	62 Nm / 7000 rpm
Raio de viragem	2,7 m

4.3 MEDIDAS

Comprimento	2150 mm
Largura	835 mm
Altura	1332 mm
Altura do assento	840 mm
Distância mínima ao solo	1700 mm
Carga máxima	150 kg
Peso a seco	213 kg

4.4 TRANSMISSÃO

Tipo de transmissão	6 velocidades, engrenagens de padrão internacional
Embraiagem	Discos em banho de óleo, acionada manualmente
Sistema de transmissão	Por corrente

Relação de redução primária		2.095
Relação de redução final		3,067
Relação de transmissão	1ª	2,353
	2ª	1,714
	3ª	1,333
	4ª	1.111
	5ª	0,966
	6ª	0,8

4.5 CHASSIS

Estrutura em tubos de aço de alta resistência

Cáster 24,5º

4.6 RODAS E PNEUS

Dianteira	MT 3,50 x 17	120/70 ZR17 (58W)
Traseira	MT 4,50 x 17	160/60 ZR17 (69W)

4.7 CAPACIDADE DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

18L

4.8 COMPONENTES ELÉTRICOS

Bateria

12V 10Ah

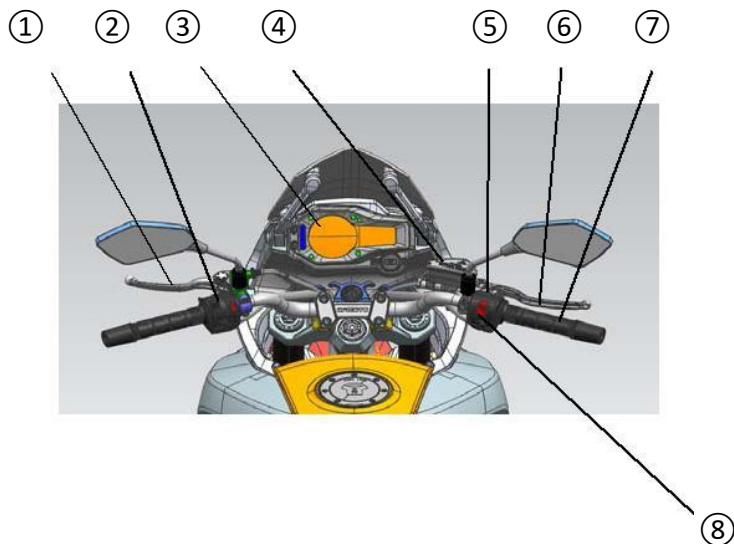
Farol

LED

Luz traseira

LED

5 LOCALIZAÇÃO DOS COMANDOS



① Manete da embraiagem

④ Depósito do fluido do travão dianteiro

⑦ Punho do acelerador

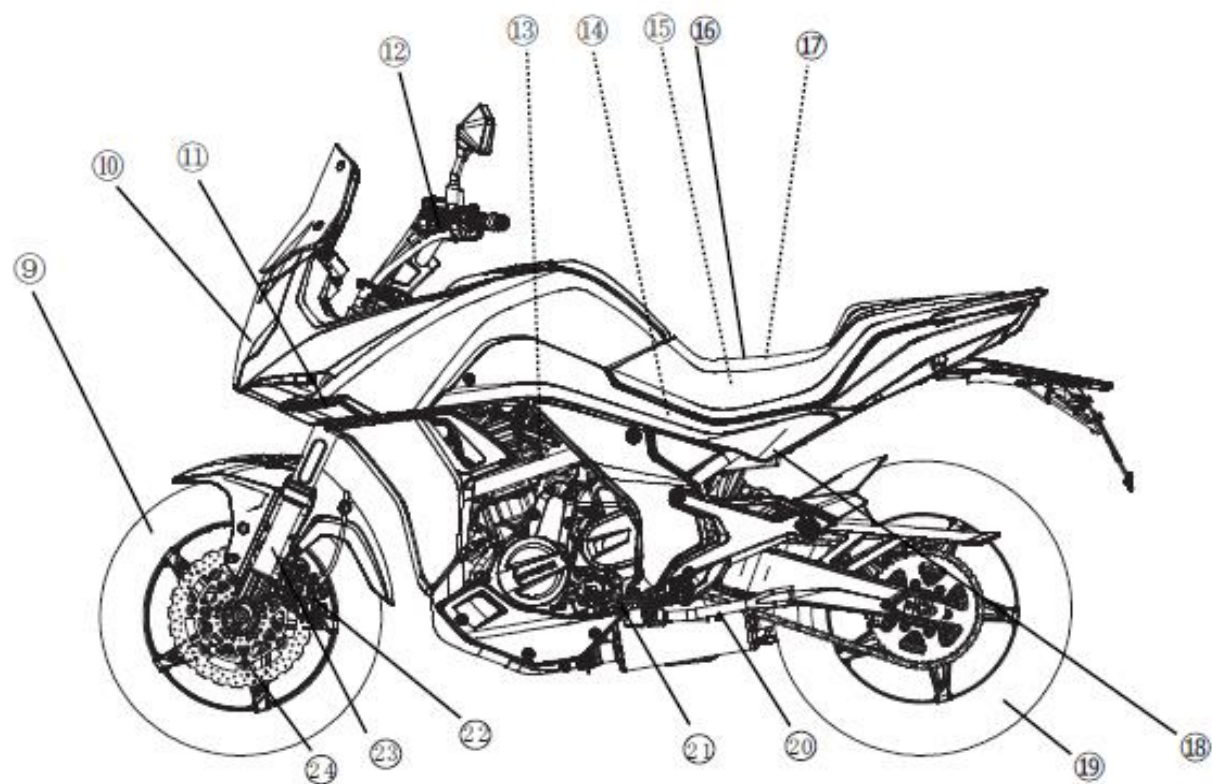
② Interruptor esquerdo

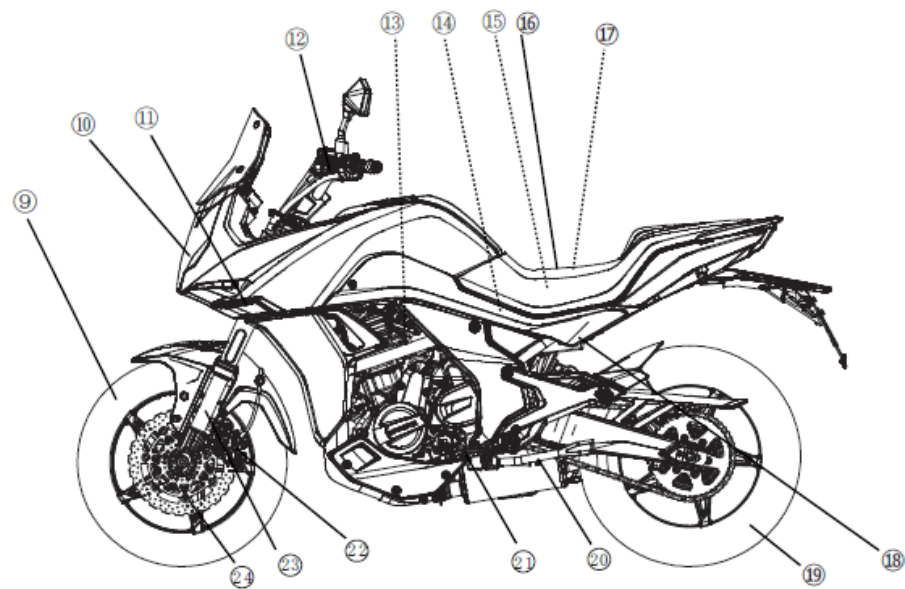
⑤ Interruptor direito

⑧ Interruptor de arranque

③ Velocímetro

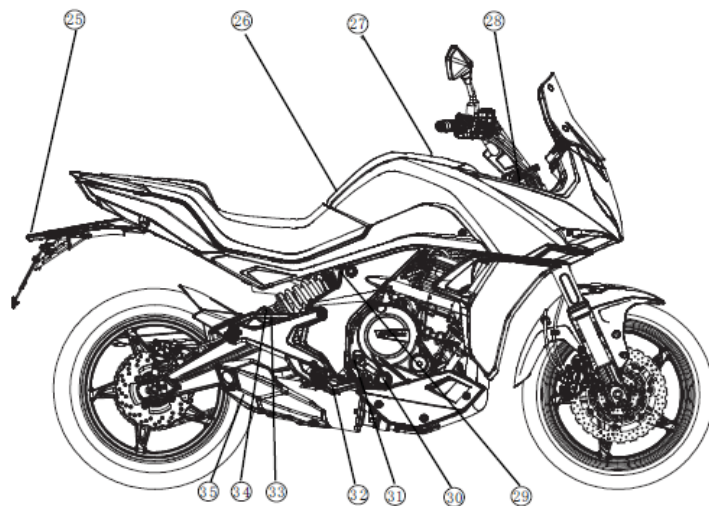
⑥ Manete do travão dianteiro





9 Roda dianteira	10 Farol	11 Pisca	12 Manete de embraiagem	13 Filtro de ar
14 Caixa de fusíveis	15 Bateria	16 Banco	17 Ferramentas	18 Chave do banco
19 Roda traseira	20 Descanso lateral	21 Seletor de velocidades	22 Travão dianteiro	
23 Forqueta	24 Disco de travão dianteiro			

(linha tracejada significa que está do lado oposto e não visível na imagem)



- | | | | |
|-----------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|
| 25 Luz de matrícula | 26 Depósito de combustível | 27 Tampão do depósito | 28 Depósito de expansão |
| 29 Ajuste do amortecedor traseiro | 30 Janela de inspeção do nível do óleo | 31 Tampa de enchimento de óleo | |
| 32 Pedal de travão | 33 Interruptor de luz de travão traseiro | 34 Amortecedor traseiro | |
| 35 Saída de escape | | | |

6 INFORMAÇÃO DE CARGA E ACESSÓRIOS

O motociclo é sensível a alterações de peso e a forças aerodinâmicas; devem ser tomados os cuidados necessários no transporte de carga adicional e passageiros bem como na montagem de acessórios.

Informações importantes antes de conduzir

Utilize sempre peças e acessórios originais. Peças ou acessórios que não sejam originais, instalação ou utilização inadequada de acessórios ou modificações na moto, anularão a garantia do motociclo, podendo afetar negativamente o desempenho e podem até ser ilegais. Na seleção e utilização de peças ou acessórios, e no carregamento do motociclo, é pessoalmente responsável pela sua própria segurança bem como de outras pessoas envolvidas.



Aviso

Carga inadequada, instalação inadequada ou utilização de acessórios ou modificações no motociclo podem resultar em situações de risco. Antes de andar de moto, certifique-se de que a moto não está sobrecarregada e que seguiu estas instruções.



Nota

As peças e acessórios CFMOTO são especialmente concebidos para motociclos CFMOTO. Recomenda-se vivamente que todas as peças e acessórios utilizados sejam componentes originais do CFMOTO.

1. Qualquer condutor e/ou passageiro deve estar plenamente familiarizado com o funcionamento do motociclo. O passageiro pode afetar o controlo do motociclo com uma posição desadequada ao curvar ou ao realizar movimentos bruscos. Por isso, é importante que os passageiros estejam devidamente sentados durante o movimento do motociclo, não interferindo com a normal dinâmica do veículo. Não transporte animais na moto.
2. Antes de arrancar deve instruir o passageiro para manter os pés no apoio do passageiro e segurar-se ao condutor ou nas pegas de mãos. Não transporte um passageiro que não tenha altura suficiente para colocar os pés bem apoiados nos poisa-pés.
3. Todas as bagagens devem ser colocadas o mais baixo possível para reduzir efeito negativo no centro de gravidade do motociclo. O peso da bagagem também deve ser distribuído de forma equilibrada por ambos os lados do motociclo. Evite transportar bagagem que ultrapasse a parte de trás da moto.
4. Não transporte objetos pesados ou volumosos no suporte traseiro. Estes são projetados para itens leves e a sobrecarga pode afetar a condução devido a alterações na distribuição de peso e forças aerodinâmicas.
5. Não instale acessórios ou sistemas de transporte de bagagens que interfiram com o desempenho do motociclo. Certifique-se de que não interferiu negativamente com nenhum dos componentes de iluminação, distância livre ao solo, capacidade de curvar, funcionamento dos comandos, rotações das rodas, amortecimento dianteiro ou qualquer outro aspeto de funcionamento.

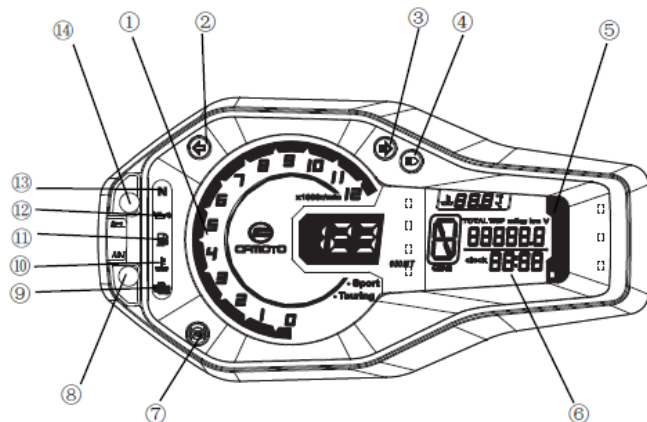
6. A colocação de peso no guidador ou na forqueta aumenta a massa de direção, criando situações perigosas na condução.

7. Carenagens, ecrãs, encostos para as costas ou quaisquer outros componentes de grandes dimensões podem afetar negativamente a estabilidade e o controlo do motociclo. Não só pelo seu peso, mas também pelas forças aerodinâmicas que atuam nestas superfícies, enquanto o motociclo está em circulação. Componentes mal concebidos ou mal instalados podem contribuir para menor segurança na condução.

8. O motociclo não pode ser transformado em veículo três rodas e não pode ser utilizado para rebocar qualquer carga ou outro veículo. A CFMOTO não assume a responsabilidade pelos resultados da utilização inapropriada do motociclo. Além disso, não serão cobertos pela garantia quaisquer efeitos adversos nos componentes do motociclo causados pela utilização de tais acessórios.

Carga máxima: Não exceda 150 kg (incluindo peso do condutor, bagagem e acessórios).

7 PAINEL DE INSTRUMENTOS



- ① Conta-rotações ② Indicador pisca esquerdo ③ Indicador pisca direito ④ Luz de máximos
- ⑤ Nível de combustível ⑥ Odômetro total e parcial, voltagem, temperatura líquido de refrigeração e ajuste luz do painel
- ⑦ Luz funcionamento ABS 8 Botão de funções 9 Funcionamento motor
- 10 Alerta temperatura refrigeração 11 Indicador de nível de combustível
- 12 Alerta temperatura de óleo de motor 13 Ponto morto 14 Botão de ajuste

7.1 CONTA-ROTAÇÕES

O conta-rotações (tacómetro) mostra a velocidade de funcionamento do motor em rotações por minuto.

Quando a tecla de ignição estiver na posição "A" agulha do tacómetro aponta momentaneamente para a última leitura efetuada para verificar o seu funcionamento. Se o conta-rotações não estiver a funcionar corretamente, faça a verificação num revendedor autorizado CFMOTO.

7.2 INDICADOR DE MUDANÇA DE DIREÇÃO, À ESQUERDA



Quando é acionado o interruptor do indicador de mudança de direção para a esquerda, pisca o indicador

7.3 INDICADOR DE MUDANÇA DE DIREÇÃO, À DIREITA



Quando é acionado o interruptor do indicador de mudança de direção para a esquerda, pisca o indicador

7.4 INDICADOR DE LUZ DE MÁXIMOS

Quando se aciona o interruptor de luzes para o máximo, acende-se o indicador 

7.5 NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

Indica o nível de combustível existente no depósito sendo que "F" (Full) significa que tem a quantidade máxima de combustível de 18 litros. Quando o nível atinge a letra "E" (Empty) indica que só possui cerca de 3 litros de combustível, entrando assim na reserva, sendo aconselhável o reabastecimento o mais rápido possível.



Aviso

Quando o sinal  piscar reabasteça de combustível, protegendo assim a bomba de gasolina e o sistema de injeção eletrônica. Arranque o motor depois de encher o tanque.

7.6 ODO, TRIP, TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO, TENSÃO DA BATERIA, RETROILUMINAÇÃO

ODO e TRIP apresentam os valores de quilometragem total e quilometragem parcial desde o último 'reset'. É ainda apresentando o valor da temperatura do refrigerante, a tensão (carga) da bateria e a intensidade da luz de fundo do painel (brilho do LCD).

7.7 INDICADOR ABS

Ao arrancar o motociclo a luz piscará durante uns segundos e se o ABS estiver a funcionar normalmente apagará de seguida. Se o ABS apresentar problemas de funcionamento a luz continuará acesa.

7.8 BOTÃO DE AJUSTE ADJ

É usado para ajustar a intensidade da luz de fundo do painel.

7.9 INDICADOR DE AVARIA

Esta luz indicadora pisca quando surge algum problema no motor.

7.10 TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Cuidado

Quando o indicador de temperatura da água  piscar, pare imediatamente o motor e verifique as tubagens do sistema de refrigeração e o de expansão, ou contacte o seu revendedor para fazer check-up. O funcionamento prolongado do motor nesta situação pode causar graves danos por sobreaquecimento.

7.11 ALARME DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL



Quando o sinal  piscar, reabasteça o mais rapidamente possível com gasolina, protegendo assim a bomba de gasolina. Ligue o motor depois de encher o depósito.

7.12 INDICADOR, PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR

Quando o indicador  ficar ligado, está a avisar que o nível de óleo é demasiado baixo. A bomba de óleo pode não funcionar normalmente ou existir um bloqueio no sistema de lubrificação. Por favor, desligue o motor e verifique a causa.

7.13 PONTO MORTO

A luz de ponto morto iluminar-se-á sempre que a transmissão estiver em ponto morto (motor ‘desengatado’).

7.14 BOTÃO DE AJUSTE SEL

É utilizado para optar entre as indicações de odómetro e totalizador parcial (trip), temperatura do líquido de arrefecimento do motor, tensão da bateria e nível de retroiluminação do painel. Nota: A utilização conjunta dos botões SEL e ADJ permite o ajuste do relógio, bem como a opção entre unidades métricas ou imperiais, e temperatura em graus centígrados (Celsius) ou Fahrenheit.

7.15 CHAVE

A mesma chave é utilizada para o interruptor de direção e bloqueio da direção, fecho do banco e do tampão do depósito de combustível. Guarde a chave de substituição em local seguro. Se perder as duas chaves originais, vá ao seu Concessionário.

7.16 INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO E BLOQUEIO

Este interruptor de ignição tem as seguintes posições



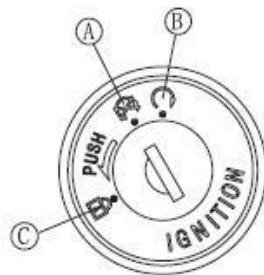
O motor não pode ser ligado. Todos os circuitos elétricos estão desativados.



O motor pode ser colocado em funcionamento. Todos os equipamentos elétricos podem ser utilizados.



Direção bloqueada. Todos os circuitos elétricos estão desativados e a coluna de direção trancada para evitar roubos.



A – Sistema elétrico desligado

B – Ignição ligada

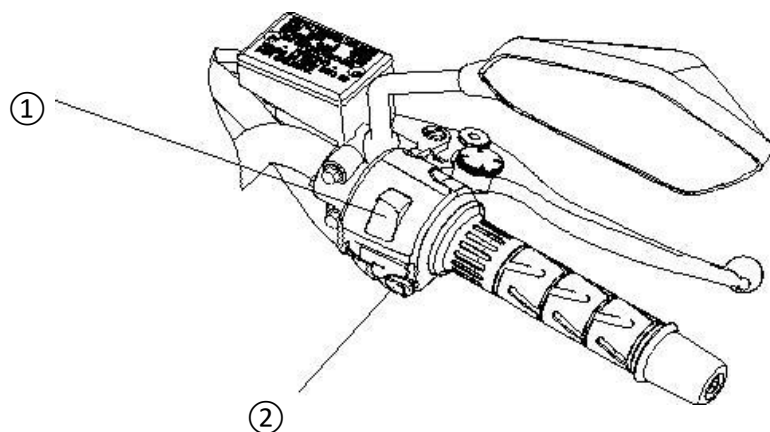
C – Direção bloqueada



Aviso

A luz de presença, a luz traseira e a luz da placa podem ser acesas quando a chave de ignição está na posição . Evite ter as luzes acesas com o motor desligado uma vez que a iluminação por tempo prolongado pode descarregar a bateria ou causar danos

7.17 INTERRUPTORES NO GUIADOR, JUNTO AO PUNHO DIREITO



① Interruptor On/Off do motor

② Botão de arranque do motor

7.18 INTERRUPTOR ON/OFF DO MOTOR (1)

Tanto o interruptor de ignição como o interruptor On/Off do motor devem estar na posição  antes de pressionar o botão de arranque do motor.

O interruptor de paragem do motor (On/Off) destina-se a uma utilização de emergência. Se surgir alguma situação que justifique a rápida aragem do motor, pressione o interruptor para a posição .



Nota

Mesmo que o interruptor de paragem do motor possa parar o motor, não desliga todos os circuitos elétricos.

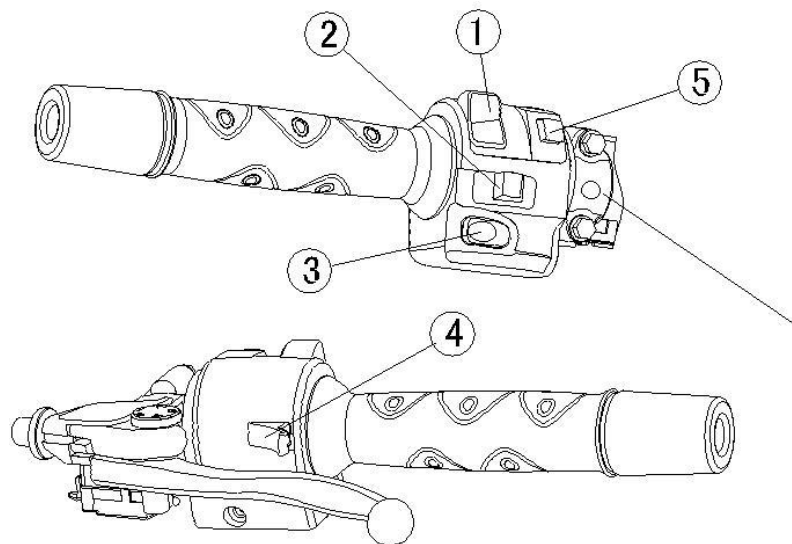
Em condições normais, a paragem do motor deve ser feita através da chave de ignição.

7.19 BOTÃO DE ARRANQUE DO MOTOR START (2)

Quando o interruptor de ignição e o interruptor On/Off do motor estiverem na posição  e a transmissão em ponto morto, deve pressionar-se este botão para colocar o motor em funcionamento.

7.20 INTERRUPTORES NO GUIADOR, JUNTO AO PUNHO ESQUERDO

- ① Interruptor de médios/máximos
- ② Interruptor dos piscas de direção
- ③ Buzina
- ④ Sinal de luzes (Flash) ⑥
- ⑤ Modos do motor
- ⑥ Sinal de emergência



① Interruptor de médios/máximos

O interruptor de luz inclui as posições  e 

 Quando o interruptor é colocado nesta posição, acendem-se os máximos:

Quando o interruptor está regulado nesta posição , está acesa a luz de circulação ou médios

② Interruptor dos piscas de direção

O interruptor dos piscas inclui as posições  e 

 Quando é acionado o interruptor para esta posição, é ligado o indicador de viragem à esquerda.

 Quando é acionado o interruptor para esta posição, é ligado o indicador de viragem à esquerda.

- Quando este botão é premido após a utilização dos piscas, é desligada o indicador de viragem.

③ Botão de buzina

Quando o botão  é premido, a buzina soa.

④ Sinal de luzes

Quando o condutor necessitar de ultrapassagem ou assinalar de forma mais visível a sua presença, deve premir este botão alternando de forma imediata entre os médios e máximos.



**Ao parar o motor os sinais de piscas, as luzes e o painel de instrumentos devem ser desligados.
Caso fiquem a funcionar durante mais de 30 minutos, a bateria pode ser descarregada ou danificada.**

⑤ Modos de motor

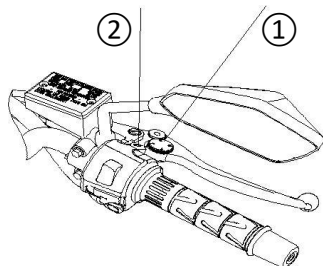
Utilizado para mudar a forma como o motor entrega a potência e binário podendo optar entre modo de Economia e Desportivo.

⑥ Sinal de emergência

Em situações de emergência, deve pressionar este botão  para acionar os quatro piscas que piscarão para alertar outros condutores.

Ajuste de travão/embraiagem

As manetes de travão e embraiagem podem ser afinadas para melhor ajuste às mãos do condutor. Basta empurrar ligeiramente a manete para a frente e rodar o ajustador. Distância de ajuste de 103 a 118 mm.



- ① Sistema de ajuste
- ② Marca de referência

Tampa do depósito de combustível

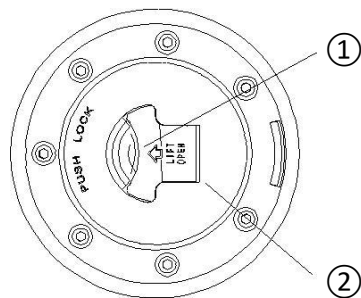
Levante a tampa metálica que cobre a fechadura do tampão, insira a chave e rode à direita para retirar o tampão do depósito de combustível.

Para fechar o depósito de combustível, coloque-o no local original, pressione-o com a chave inserida até ouvir um click, podendo então retirar a chave após estar na posição original.



Nota

**O tampão do depósito de combustível não pode ser fechado sem inserir a chave.
A chave não pode ser removida sem o tampão estar devidamente fechado.**

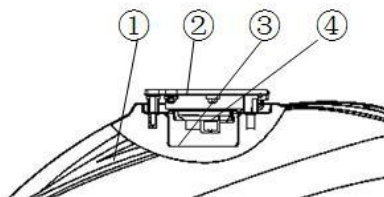


① Tampa da chave

② Tampão do depósito de combustível

Depósito de combustível

Evite derramar gasolina ao reabastecer. Se verter gasolina fora do depósito limpe imediatamente a área afetada para evitar contaminações ou outros perigos. Não limpe o tampão do depósito de combustível com água sob alta pressão.



- ① Depósito de combustível
- ② Tampão do depósito de combustível
- ③ Nível máximo
- ④ Zona de enchimento



Aviso

A gasolina é altamente inflamável e, em certas condições, é explosiva. Ao reabastecer, a chave de ignição deve estar na posição . Não fumar ou fazer fogo.

Certifique-se de que o local é bem ventilado e livre de qualquer fonte de chama ou faíscas. Não encha o depósito acima do nível máximo. Depois de reabastecer, certifique-se de que a tampa está devidamente fechada de forma segura.

Combustível

Este motociclo foi concebido para funcionar com gasolina sem chumbo com índice de octano 92 ou superior.



Cuidado

Não utilize gasolina com chumbo, pois destruirá o catalisador.

(Para mais informações, consulte a secção sobre o catalisador)

Índice de octano

Quanto maior o RON, maior será a resistência da gasolina a "bater". O termo comumente usado para designar o índice de octano de uma gasolina é o Research Octane Number (RON). Utilize sempre gasolina com índice de octano igual ou superior a RON 92 (V).

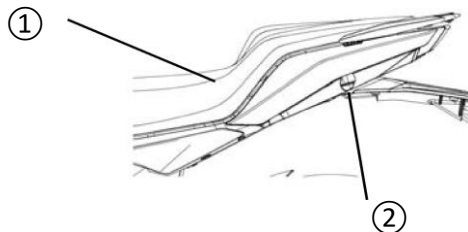


Nota

Se o motor bater ou trabalhar de forma irregular, use gasolina sem chumbo de melhor qualidade ou RON superior.

Abertura do banco

A abertura do banco é feita com a mesma chave da ignição.

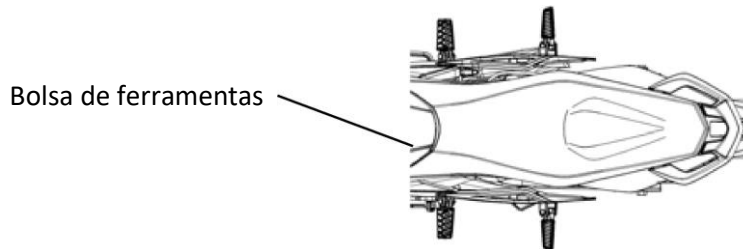


① Banco

② Fechadura do banco

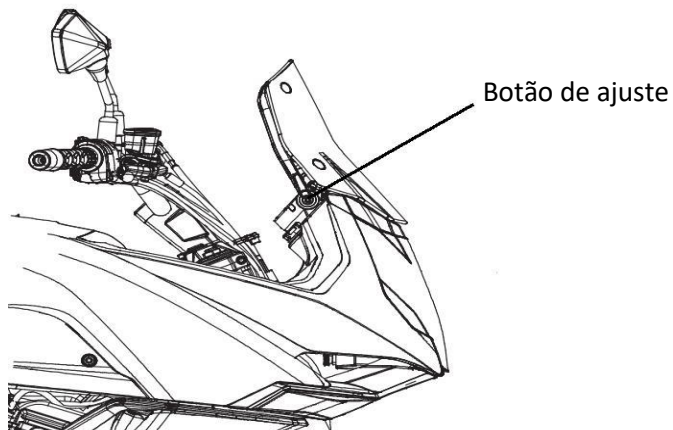
Kit de ferramentas

Está colocado sob o assento e fica visível ao levantar o banco. O kit é útil para fazer algumas reparações e ajustes simples.



Para-brisas

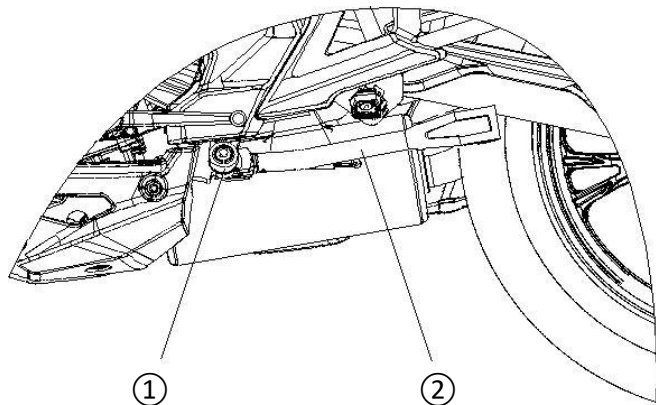
O ajuste do para-brisas é feito rodando o botão de regulação para a altura adequada.



Descanso lateral

Esta moto está equipada com um descanso lateral.

- ① Interruptor do descanso lateral
- ② Descanso lateral



Nota

Quando parar e utilizar o descanso lateral, rode o guidão para a esquerda antes de trancar a direção. Recolha completamente o descanso antes de arrancar. Esta moto possui um interruptor de segurança no descanso lateral que impede colocar o motor em funcionamento se não estiver em ponto morto.

Espelhos retrovisores

Ajuste dos espelhos retrovisores

Os espelhos retrovisores podem ser ajustados através de ligeiras rotações.

Os procedimentos de regulação do retrovisor esquerdo e direito são os mesmos.



Cuidado

Não exerça pressão excessiva ao instalar ou remover o espelho retrovisor.

8 PERÍODO DE RODAGEM

Os primeiros 1500 quilómetros de utilização são designados como o período de rodagem e devem ser seguidas as seguintes indicações durante este período.

- A tabela mostra a rotação máxima do motor recomendada durante o período de rodagem.

Quilómetros percorridos	Rotação máxima do motor
Até aos 800 kms	4000 rpm
Dos 800 aos 1500 kms	6000 rpm

- Não engate uma velocidade imediatamente após ligar o motor, mesmo que este já esteja quente. Mantenha o motor ligado durante 2 a 3 minutos ao ralenti para fazer circular óleo em todo o motor.
- Evite aumentar a rotação do motor quanto a moto está parada.



Aviso

Pneus novos podem ser escorregadios e podem criar situações delicadas e até perda do controlo. A pressão dos pneus deve ser verificada durante os primeiros quilómetros, evitando travagens ou acelerações súbitas, e com particular cuidado nas viragens com maior inclinação.

É extremamente importante que o proprietário tenha a pré-entrega feita por um revendedor autorizado CFMOTO.

9 COMO CONDUZIR

Arranque do motor

- Verifique se o interruptor de paragem do motor está na posição 
- Rode a chave de ignição para a posição 
- Certifique-se de que a transmissão está em ponto morto.



Nota

Este motociclo está equipado com um sensor de queda

Em caso de queda o motor para automaticamente e o indicador EFI piscará de forma intermitente.

Depois de levantar a moto, rode a chave de ignição para a posição  antes de ligar o motor. 



Aviso

Não pressione o botão de arranque por mais de 5 segundos, caso contrário o motor de arranque irá sobreaquecer, descarregando a bateria. Espere 15 segundos entre cada arranque para permitir a recuperação de energia da bateria.



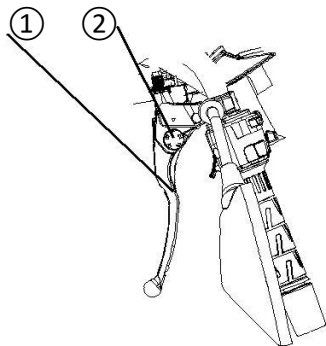
Nota

Este motociclo está equipado com um interruptor de embraiagem. O motor pode ser colocado em funcionamento com uma velocidade engatada, sendo necessário premir a manete de embraiagem e recolher o descanso lateral.



Aviso

Evite deixar o motor em funcionamento por mais de 5 minutos com a moto parada o que poderá causar sobreaquecimento do motor e danificar alguns componentes.



① Manete de embraiagem

② Interruptor de embraiagem

Bateria

Se a bateria do motociclo estiver sem carga, deve ser removida e carregada. Em caso de emergência, pode utilizar-se uma bateria auxiliar de 12 V para ligar o motor.

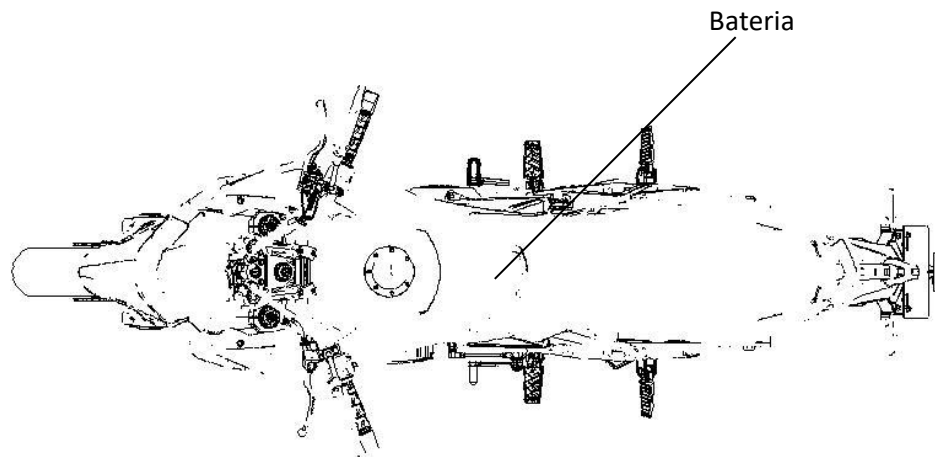


Aviso

O ácido da bateria gera hidrogénio inflamável e explosivo sob certas condições. Evite chamas ou fazer faíscas próximo da bateria. Use óculos de proteção quando trabalhar com uma bateria. Se o ácido da bateria entrar em contacto com a pele, olhos ou roupa, lave imediatamente as áreas afetadas com água durante pelo menos 5 minutos e procure assistência médica.

Ligação dos cabos para arranque de emergência

- Retire o banco do condutor.
- Certifique-se de que a chave de ignição está na posição .
- Ligue o cabo desde o terminal positivo (+) da bateria auxiliar ao polo positivo (+) da bateria.
- Ligue o cabo do terminando negativo (-) da bateria auxiliar ao poisa-pés da moto ou a outra peça metálica não pintada da moto. **NÃO LIGUE O CABO DIRETAMENTE AO POLO NEGATIVO (-) DA BATERIA DA MOTO.**





Aviso

Não faça a ligação do cabo do terminal negativo ao sistema de combustível ou à bateria, porque pode causar um incêndio. Evite tocar ao mesmo tempo nos cabos positivo e negativo. Não tocar na bateria ou na moto ao fazer a ligação do cabo negativo. Não tente ligar uma bateria exposta a temperaturas negativas porque pode explodir. Não inverta a polaridade ao ligar os cabos positivo (+) e negativo (-) da bateria ou sistema de arranque auxiliar. Pode causar a explosão da bateria ou danos graves no sistema elétrico.

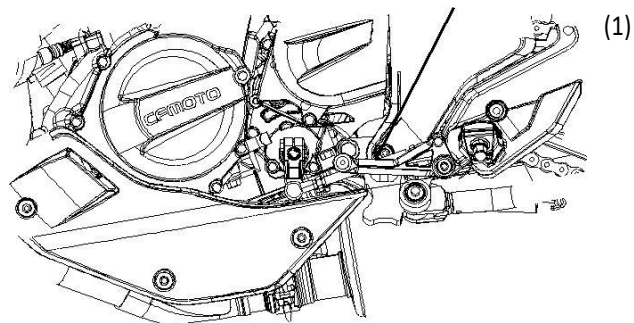


Cuidado

Não utilize o botão continuamente durante mais de 5 segundos, já que o motor de arranque pode sobreaquecer e a energia da bateria será temporariamente reduzida. Espere 15 segundos entre cada movimento de pressão no botão de arranque para que o motor arrefeça e a energia da bateria seja recuperada.

- Depois de ligar o motor, desligue os cabos de apoio.

- Reinstalar as peças.



10 PREPARAÇÃO DE CONDUÇÃO

- Verifique se o descanso lateral está recolhido
- Aperte a manete da embraiagem.
- Engrene a 1ª velocidade.
- Acelere um pouco e liberte a manete de embraiagem muito lentamente. Quando sentir embraiagem a começar a ‘agarrar’, acelere um pouco mais para fazer chegar gasolina suficiente ao motor para evitar que vá abaixo.



Aviso

Este motociclo está equipado com um interruptor lateral. O motor não arranca quando uma velocidade está engrenada e o descanso lateral não foi removido.

Mudança de marcha

- Liberte o acelerador enquanto puxa a alavanca da embraiagem.
- Utilize o pedal de turno para mudar a velocidade.
- Abra o acelerador lentamente, enquanto solto a alavanca da embraiagem.



Perigo

Reduza a velocidade do motor antes de mudar de velocidade da caixa. Caso contrário o motor pode ficar danificado ou a roda traseira pode deslizar e causar acidentes. A mudança deve ser feita a partir de 5.000 rpm para cada velocidade.

Travagem de emergência

- Feche completamente o acelerador, sem pressionar a manete de embraiagem, de modo a que o veículo abraque.
- Mude para a 1ª velocidade
- Em situação de emergência, os travões dianteiros e traseiros são aplicados ao mesmo tempo. Normalmente, a força do travão dianteiro é um pouco menor que a traseira. Reduza na caixa de velocidade e largue a embraiagem para que o efeito de travão-motor ajude na paragem.
- Nunca bloqueie os travões, ou faça com que os pneus entrem em derrapagem. A força de travagem deve ser proporcional e suave. Reduza a velocidade antes de entrar numa curva.
- Ao fazer uma curva, é melhor limitar a travagem e reduzir a velocidade antes de entrar na curva.

Paragem do motor

- Feche completamente o acelerador.
- Coloque a transmissão em neutro.
- Rode a chave de ignição para .
- Bloqueie a direção com a chave de ignição.



Nota

Esta moto está equipada com um sensor de queda. O motor para automaticamente e a luz indicadora de avaria na placa piscará se a moto cair.

Depois de levantar a moto, rode a chave de ignição de para  antes de voltar a ligar o motor .

Paragem de moto em caso de emergência

Este interruptor destina-se à segurança e conforto de condução, ao mesmo tempo, para satisfazer os requisitos de conceção e segurança. É essencial que este interruptor possa proteger o proprietário a e o condutor do perigo em situações perigosas. Duas das causas mais comuns de insuficiência do acelerador são:

- 1 Uma manutenção inadequada ou um conjunto de válvulas erradas podem permitir a entrada de sujidade e poeira no sistema de admissão de ar.
- 2 Durante a remoção do filtro de ar, a sujidade pode entrar e bloquear o sistema de injeção de combustível.

Numa situação de emergência como insuficiência de aceleração, o veículo pode ser parado aplicando os travões e pressionando a alavanca da embraiagem. Uma vez iniciados estes procedimentos de paragem, o interruptor de paragem do motor pode ser utilizado para parar o motor. Se o interruptor de paragem do motor for aplicado, desligue o interruptor de alimentação em 

Estacionamento

- Coloque a transmissão em ponto neutro e desligue a chave de ignição.
- Apoie a moto numa superfície firme, nivelada, com o apoio lateral.



Cuidado

Não estacione o veículo sobre uma superfície macia ou muito inclinada; caso contrário, a moto pode cair.

Se estacionar numa garagem ou noutra estrutura, certifique-se de que está bem ventilada e que a moto não está perto de qualquer fonte de chamas ou faíscas; Isto inclui qualquer dispositivo que emita luz.



Aviso

O silenciador e o tubo de escape ficam muito quentes enquanto o motor está a trabalhar. Isto pode levar a um incêndio, resultando em danos materiais ou ferimentos pessoais graves.

Não estacione o veículo numa zona onde as ervas secas ou as folhas ou outros materiais inflamáveis possam entrar em contacto com o tubo de escape.



Nota

A gasolina é extremamente inflamável e pode ser explosiva.



Nota

Quando estacionar o veículo perto da estrada durante a noite, ligue a luz de posição para uma maior visibilidade, mas não deixe a luz de posição durante muito tempo ou pode descarregar a bateria.

Conversor catalítico

Esta moto está equipada com um catalisador no sistema de escape. A platina e o ródio no conversor reagirão com o monóxido de carbono e hidrocarbonetos e, em seguida, convertê-los em dióxido de carbono e água, resultando em gases de escape muito mais limpos que são descarregados para a atmosfera.

Para um bom funcionamento do catalisador, deve observar-se o seguinte aviso:

- **Utilize apenas gasolina sem chumbo. Nunca utilize gasolina com chumbo. A gasolina com chumbo reduz significativamente a vida útil do catalisador**

Não desça do veículo com a chave de ignição e/ou o interruptor de paragem do motor. Não tente ligar o motor rodando o veículo se a bateria estiver descarregada. Não opere o veículo ou o pistão quando estiver em ponto morto. Nestas condições, a mistura de ar/combustível não queimado flui para o sistema de escape e acelera a reação com o conversor que permite que o conversor sobreaqueça e danifique quando o motor está quente, ou reduza o desempenho do conversor quando o motor está frio.



Nota

Siga os seguintes truques para proteger o catalisador.

- 1. Utilize apenas gasolina sem chumbo. Bastam pequenas quantidades de chumbo para danificar catalisadores causando falhas graves.**
- 2. Não adicione óleo antioxidante ou óleo de motor ao silenciador, pois pode danificar o**

Sistema de evaporação de combustível

Contacte um revendedor CFMOTO quando o sistema de evaporação do combustível falhar. Não altere o sistema de evaporação do combustível. A ligação do tubo deve estar bem feita e sem nenhuma fuga de ar, obstrução de combustível, aperto excessivo, apodrecimento e danos, etc. após a manutenção.

O vapor de combustível do depósito voltará ao depósito através do tubo de absorção. A absorção do vapor de combustível em carbono ativo quando o motor para; o vapor de combustível do reservatório de carbono entra na câmara de combustão para queimar quando o motor funciona, evitando a poluição ambiental em caso de ser libertado diretamente no ar. Entretanto, a pressão do ar do reservatório deve ser equilibrada pelo tubo de absorção. Se a pressão interna do reservatório for inferior à do exterior, está disponível para repor a pressão de ar através do tubo de ar do depósito de carbono ou do tubo de absorção. Assim, o sistema do tubo deve ter um funcionamento suave e sem bloqueio, caso contrário a bomba de combustível ficará danificada e o depósito.

11 CONDUÇÃO EM SEGURANÇA

Técnicas de condução segura

As seguintes indicações aplicam-se à utilização diária do motociclo e devem ser cuidadosamente observadas para uma condução segura e eficaz do veículo.

Por razões de segurança, recomenda-se vivamente a proteção dos olhos e do capacete. Deve ter em conta as regras de segurança em vigor antes de utilizar a moto. Calçado adequado também deve ser usado para uma proteção adicional. Deve usar roupa de proteção durante a viagem.

Antes de mudar de faixa, olhe por cima do ombro para se certificar de que a estrada está segura. Não se baseie apenas no espelho retrovisor; É possível calcular mal a distância e a velocidade, podendo facilmente causar acidentes.

Ao subir declives íngremes, mude para uma engrenagem mais baixa, de modo a que o motor tenha mais potência disponível.

Ao travar, utilize os travões dianteiro e traseiro. Aplicar um único travão pode fazer com que a moto patine e perca o controlo.

Ao descrever as curvas, controle a velocidade do. Utilize os travões dianteiros e traseiros para a travagem auxiliar.

Em condições de piso húmido, confie mais no acelerador para controlar a velocidade do veículo e menos nos travões dianteiros e traseiros. O acelerador também deve ser utilizado criteriosamente para evitar o arrasto quando a roda traseira acelera ou desacelera.

Conduzir à velocidade certa e evitar a aceleração desnecessariamente é importante, não só para a segurança e baixo consumo de combustível, mas também para prolongar a vida útil dos veículos e o funcionamento mais silencioso.

Andar em condições de piso húmido ou em superfícies com pouca tração reduz a eficácia geral do veículo.

Todas as ações devem ser mais suaves nestas condições. A aceleração súbita, a travagem ou as viragens podem causar perda de controlo.

Em estradas irregulares, tenha cuidado, reduza a velocidade e aperte o depósito de combustível com os joelhos para uma maior estabilidade. Quando é necessária uma aceleração rápida, a mudança para uma engrenagem mais baixa garante a potência necessária.

Não reduza a velocidade engrenada com o motor em altas rotações para evitar danos.

12 INSPEÇÃO DIÁRIA DE SEGURANÇA

Verifique os seguintes itens todos os dias antes de conduzir, o funcionamento normal destes comandos garante-lhe uma viagem segura e fiável.

Se forem detetadas irregularidades durante estes controlos, consulte o capítulo manutenção e regulação ou contacte o seu revendedor para reparar a moto, colocando-a em condições de funcionamento seguras.



Aviso

Continuar a utilizar o motociclo depois de encontrar irregularidades, pode causar danos graves ou um acidente grave.

Combustível Abastecimento adequado de combustível no tanque, sem fugas.

Óleo do motor nível de óleo entre as marcas de nível superior e inferior.

Pneus..... pressão dos pneus (frio):

Roda dianteira	Carga: 236 kg	Pressão: 250 kPa
Roda traseira	Carga: 325 kg	Pressão: 280 kPa

Corrente de transmissão..... 30 x 40mm, lubrifique a corrente de transmissão se necessário.

Porcas, parafusos, fixadores Verifique os componentes de direção e suspensão, os eixos e todas as peças de controlo, quer estejam apertadas ou fixas.

Direção..... Deve permitir uma ação suave, mas não demasiado solta e sem interferência dos cabos de controlo.

Travões..... Desgaste das pastilhas do travão: Espessura superior a 1 mm. Sem fugas de fluido de travão.

Acelerador Conjunto de punho de aceleração: 2 a 3 mm.

Embraiagem..... 2 a 3 mm, a alavanca da embraiagem funciona suavemente.

Refrigerante Sem fugas de refrigerante. Nível de líquido entre linhas de nível (quando o motor está frio).

Equipamento elétrico Todas as luzes (farol, luzes de travão, luzes intermitentes, luzes de aviso/indicador) e a buzina funcionam normalmente.

Mola do descanso lateral..... a mola de retorno não deve estar fraca ou danificada.

Sistema de alarme funciona normalmente.

Etiquetas de aviso..... devidamente colocadas na moto.

12.1 PRECAUÇÕES ADICIONAIS PARA A CONDUÇÃO A ALTA VELOCIDADE

Travões: Os travões são muito importantes, especialmente durante o funcionamento de alta velocidade. Verifique e ajuste para obter um melhor desempenho.

Manobrabilidade: A folga na direção pode causar perda de controlo. Verifique se o guiador gira livremente, mas não apresenta folga.

Pneus: A utilização a alta velocidade é particularmente difícil para pneus, e bons pneus são cruciais para a segurança da condução. Examine o seu estado geral, insufle-os à pressão certa e verifique o equilíbrio das rodas.

Combustível: É necessário ter combustível suficiente para um consumo mais elevado do que o habitual.

Óleo do motor: Para evitar danos motor e eventual perda de controlo da moto, certifique-se de que o nível do óleo está a meio das marcas de nível.

Arrefecimento: Para evitar o sobreaquecimento, verifique se o líquido de arrefecimento está entre as marcas de nível.

Equipamento elétrico: Certifique-se de que os faróis, piscas, buzina, etc., funcionam corretamente.

Fixadores: Certifique-se de que todas as porcas e parafusos estão apertados e que todas as peças relacionadas com a segurança estão em boas condições.



Andar muito depressa na estrada vai violar as regras. Não tente conduzir a velocidades mais elevadas do que as permitidas por lei e para as quais não se sinta à vontade e com a experiência necessária.

Manutenção e regulação

A manutenção e os ajustes descritos neste capítulo devem ser efetuados e devem ser efetuados de acordo com a caixa de manutenção periódica para manter a moto em bom estado.

A manutenção inicial é vitalmente importante e não deve ser negligenciada.

Com um conhecimento básico da mecânica e uso correto das ferramentas, deverá ser capaz de realizar muitos dos elementos de manutenção descritos neste capítulo. Se não tiver experiência adequada ou duvidar da sua capacidade, todos os ajustes, manutenção e reparação devem ser efetuados por um técnico qualificado. Pode contactar o seu revendedor para obter ajuda se tiver outras questões.

13 TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

- Devem ser revistos por um revendedor autorizado da CFMOTO.

*: Quanto às leituras odométricas, repita na gama de frequências especificada aqui.

- Serviço mais frequente em condições adversas: pó, humidade, lama, alta velocidade ou início/paragem frequente.

13.1 INSPEÇÃO PERIÓDICA (ITENS RELACIONADOS COM O MOTOR)

Artigo	Frequência	O que acontece primeiro	* Leitura do velocímetro						Ver página	
		A cada (meses)	1	6	12	18	24	30		36
Filtro de ar - limpeza					●		●		●	76
Tolerância das válvulas		42000 kms								76
Sistema do acelerador		1 ano	●		●		●		●	77
Idle			●		●		●		●	79
Fuga de combustível		1 ano	●		●		●		●	-
• Danos na manga		1 ano	●		●		●		●	-
• Instalação de mangas		1 ano	●		●		●		●	-
• Corpo do acelerador				●	●	●	●	●	●	

Nível de arrefecimento		•		•		•		•	71
Perdas de refrigerantes	1 ano	•		•		•		•	71
Danos na manga do radiador	1 ano	•		•		•		•	68
Instalação de mangas e radiador	1 ano	•		•		•		•	68
Sistema de entrada de ar				•		•		•	74

13.2 2. INSPEÇÃO PERIÓDICA (CHASSIS)

Artigo	Frequência	O que acontece primeiro	* Leitura do velocímetro							Ver página
		A cada (meses)	1	6	12	18	24	30	36	
Embraiagem e corrente de transmissão										
Operação embraiagem			●		●		●		●	80
Lubrificação da corrente		600 kms								83
Ajuste da corrente		1000 kms								84

Corrente de inspeção				●		●		●	88
Guia da corrente				●		●		●	-
Rodas e pneus									
Pressão do ar	1 ano	●		●		●		●	101
Danos nos pneus				●		●		●	102

Desgaste dos pneus				●		●		●	102
• Rolamento de rodas	1 ano			●		●		●	-
Apoio para os pés - lubrificação		●		●		●		●	109
Rolamento da coroa				●		●		●	-
Sistema de travões									
Danos	1 ano	●	●	●	●	●	●	●	92
Tubagens	1 ano	●	●	●	●	●	●	●	92
Desgaste das pastilhas			●	●	●	●	●	●	95
Instalação das tubagens	1 ano	●	●	●	●	●	●	●	95
Fluido do travão	6 meses	●	●	●	●	●	●	●	93
Operação de travão	1 ano	●	●	●	●	●	●	●	95
Operação de luz de travão		●	●	●	●	●	●	●	96
Suspensões									
Forqueta /amortecedor traseiro				●		●		●	97

Inspeção dos silent blocks									
Fugas de óleo na forqueta e	1 ano			●		●		●	98

amortecedor traseiro									
Sistema de direção									
Folga na direção	1 ano	●		●		●		●	-
Rolamentos de direção	2 anos					●			-
Sistema elétrico									
Funcionamento de luzes e interruptores	1 ano			●		●		●	-
Iluminação do farol	1 ano			●		●		●	109
Interruptor do descanso lateral	1 ano			●		●		●	-
Interruptor de paragem do motor	1 ano			●		●		●	-
Sistema de alarme	1 ano			●		●		●	
Chassis									
Lubrificação	1 ano			●		●		●	-
• Aperto do binário dos parafusos	1 ano	●		●		●		●	-
Sistema de evaporação de combustível			●						

13.3 3. MUDANÇAS PERIÓDICAS

Artigo	Frequência	O que acontecer primeiro	* Leitura do velocímetro					Ver página
		A cada (meses)	1	12	24	36	48	
Filtro de ar		2 anos						76
Óleo de motor		6 meses	A cada 3000 kms (primeira vez: 500 kms)					61
Filtro de óleo		6 meses	A cada 6000 kms					64
Mangas		4 anos					●	-
Anticongelante		2 anos			●		●	69
Radiador e mangas		2 anos			●		●	-
Tubagens de travão		4 anos					●	-
Fluido do travão		2 anos			●		●	92
Bomba de travão		4 anos					●	-
Vela de ignição				●	●	●	●	73
Silent blocks, pinhão de ataque				●	●	●	●	-

13.4 ÓLEO DE MOTOR

Para que o motor, a transmissão e a embraiagem funcionem corretamente, mantenha o óleo do motor no nível adequado, troque o óleo e substitua o filtro de óleo de acordo com a caixa de manutenção periódica. Durante os processos de lubrificação, não só a sujidade e as impurezas metálicas ocorrem, como também se consumirá.



A utilização da moto com óleo de motor insuficiente, danificado ou contaminado, acelera o desgaste e pode danificar o motor ou a transmissão. causar acidentes e ferimentos graves.

Inspeção ao nível do óleo

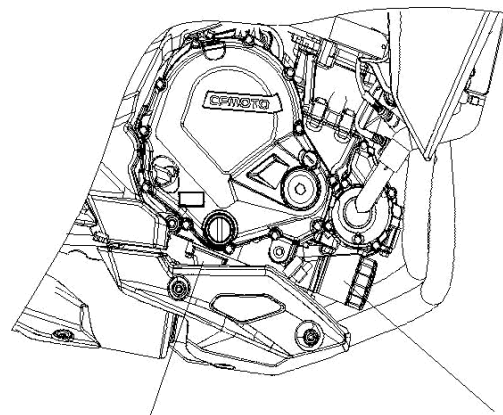
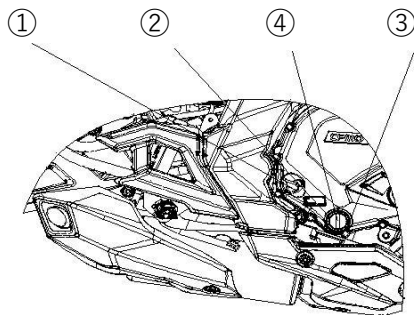
- Se o óleo tiver acabado de ser mudado, ligue o motor e rode durante alguns minutos de forma mais lenta. Isto permite encher devidamente o filtro de óleo. Pare o motor e aguarde alguns minutos até que o óleo se espalhe devidamente.



Cuidado

Aa acelerações fortes antes de o óleo chegar a todas as partes do motor podem causar danos.

- Se acabou de usar a moto, aguarde vários minutos para que todo o óleo escorra.
- Verifique o nível de óleo do motor através do visor do nível do óleo. Com a moto devidamente perpendicular ao solo, o nível do óleo deve estar entre as linhas superior e inferior.
- Se o nível do óleo for demasiado elevado, remover o excesso de óleo.
- Se o nível de óleo for demasiado baixo, adicione o óleo ao nível correto. Utilize o mesmo tipo e marca de óleo.



Parafuso de drenagem

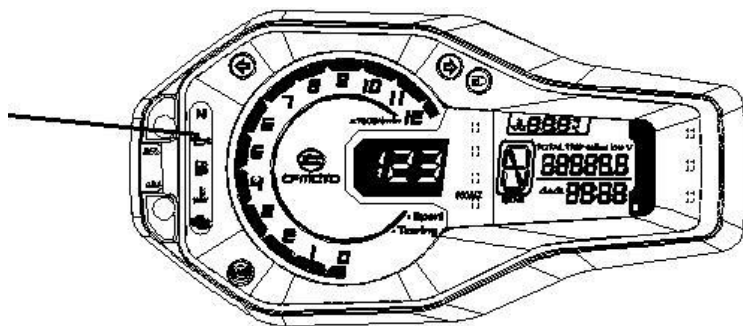
Filtro de óleo



Cuidado

Se o nível de óleo do motor for extremamente baixo, a bomba de óleo não estiver funcionando corretamente ou as condutas de óleo estiverem obstruídas, a luz de aviso ilumina-se. Se a luz ficar acesa, pare o motor e procure a causa.

Indicador de alarme de óleo



Filtro de óleo e mudança de óleo

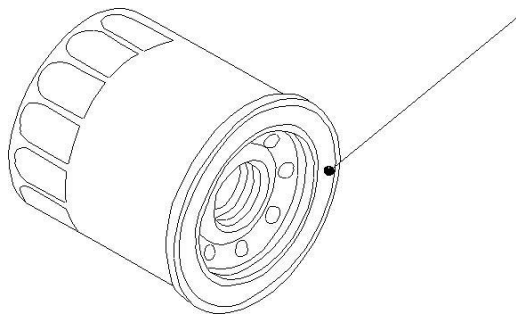
- Coloque o veículo nivelado.
- Aqueça bem o motor e, em seguida, pare-o.
- Coloque uma bandeja debaixo do motor.
- Retire o parafuso de drenagem de óleo.
- Deixe o óleo escorrer completamente.



Nota

Contacte o seu revendedor local para obter ferramentas especiais.

- Retire o filtro de óleo e substitua-o por um novo.
- Aplique uma película fina de lubrificante no O-Ring e aperte o cartucho com o binário especificado.



- Substitua a junta por uma nova antes de instalar o parafuso de drenagem



Aviso

Substitua todas as juntas, mesmo que pareçam estar em bom estado, por outras novas.

- Encha o motor entre a linha superior e inferior com óleo de boa qualidade.
- Ligue o motor.
- Verifique o nível do óleo e se há fugas.

Binário de aperto

Parafuso de drenagem de óleo: 30 Nm

Filtro de óleo: 17.2 Nm

Óleo de motor recomendado

Tipo: SJ JASO MA2

Viscosidade: 10W-40

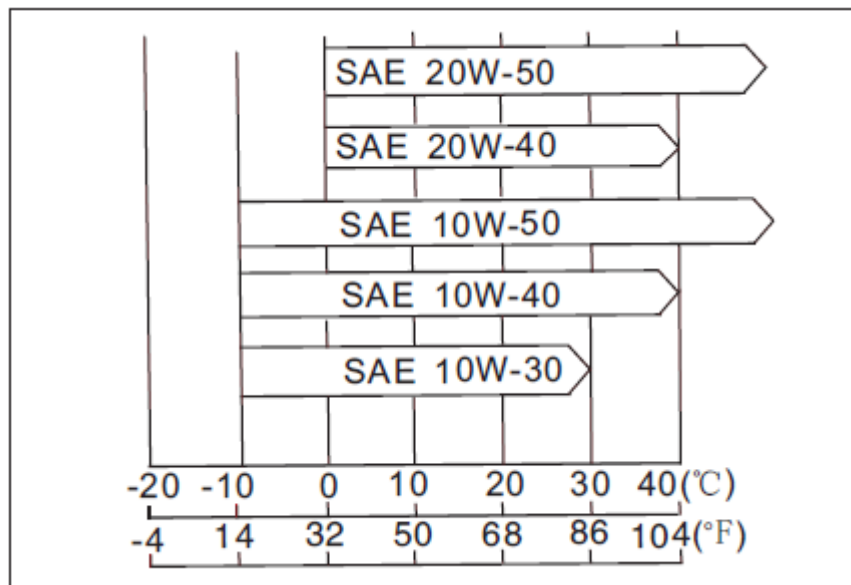
Capacidade do óleo do motor

Quando o filtro não é substituído: 2.0 L

Quando o filtro é substituído: 2.2 L

Quando o óleo do motor está completamente esgotado: 2.6 L

Recomendamos a utilização de óleo APISH ou superior, o óleo JASO MA2 é a primeira escolha, podendo, como segunda opção, ser utilizado lubrificante com norma JASO Ma. Embora o óleo recomendado seja de 10W-40 para a maioria das condições, pode ser necessário alterar a viscosidade do óleo de acordo com as condições atmosféricas na área de condução.



14 SISTEMA DE ARREFECIMENTO

14.1 RADIADOR E VENTILADOR DE ARREFECIMENTO

Verifique se as lamelas do radiador estão obstruídas por insetos ou lama. Caso estejam obstruídas devem ser limpas com um jato de água de baixa pressão.



Aviso

Mantenha as mãos e a roupa afastadas das lâminas da ventoinha do radiador quando este estiver a funcionar.



Cuidado

A utilização de água de alta pressão pode danificar as ventoinhas do radiador e comprometer a eficiência do radiador. Não obstrua nem desvie o fluxo de ar através do radiador, instalando acessórios não autorizados na parte da frente do radiador ou atrás da ventoinha de arrefecimento. A interferência com o fluxo de ar do radiador pode causar sobreaquecimento e consequentes danos no motor.

Tubagens

Verifique diariamente e antes de conduzir a moto, os tubos do radiador, se apresentam fugas, fissuras ou deterioração, bem como as ligações. Deve fazer uma verificação mais pormenorizada de acordo com a tabela de manutenção periódica.

Líquido de refrigeração

O refrigerante absorve o calor excessivo do motor e transfere-o para o ar através do radiador. Se o nível de arrefecimento for baixo, o motor sobreaquece e pode sofrer danos. Verifique o nível do líquido do sistema de arrefecimento todos os dias antes de conduzir o motociclo, e de acordo com a caixa de manutenção periódica. Reabasteça com líquido refrigerante se o nível for baixo. Mude o refrigerante de acordo com a tabela de manutenção periódica.

Informação sobre refrigerantes

Para proteger o sistema de arrefecimento (constituído pelo motor de alumínio e radiador) contra a oxidação e a corrosão, é essencial a utilização de inibidores de corrosão e ferrugem no refrigerante. Durante um período de tempo, o sistema de arrefecimento acumula ferrugem e impurezas no depósito de água e no radiador. Isto pode obstruir passagens do sistema de arrefecimento e reduzir significativamente a eficiência do sistema.



Aviso

O refrigerante contém inibidores específicos de corrosão para motores e radiadores de acordo com as normas internacionais, químicos que são prejudiciais ao corpo humano.

A água destilada deve ser utilizada com anticongelante (se o refrigerante estiver baixo).



Aviso

Se for utilizada água dura no sistema, faz com que mais impurezas e calcário se acumulem nas tubagens de água, reduzindo significativamente a eficiência do sistema de arrefecimento.

Se a temperatura descer abaixo do ponto de congelação da água, utilize um anticongelante permanente no refrigerante para proteger o sistema de arrefecimento e o radiador de congelação, bem como da oxidação e da corrosão.

A relação de mistura anticongelante (água destilada, etilenoglicol e inibidores químicos para evitar a corrosão do motor, do radiador e de outros óxidos de alumínio) e o refrigerante devem ser compostos em função da temperatura ambiente.



Aviso

Os tipos permanentes de anticongelante no mercado têm anticorrosivos ou antioxidantes. Quando está demasiado diluído, perde as suas propriedades anti corrosão. Deve diluir o anticongelante de acordo com as instruções do fabricante.



Nota

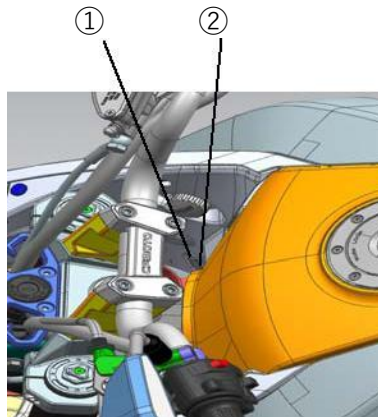
Quando encher o refrigerante no sistema de arrefecimento, deixe-o colorido e que contenha etilenoglicol. Foram misturados a 50% e têm o ponto de congelação -35º

Inspeção ao nível do refrigerante



Nota

Verifique o nível do líquido de refrigeração quando o motor está frio (temperatura ambiente).



① Linha de nível F (cheio)

② Linha de nível L (baixo)

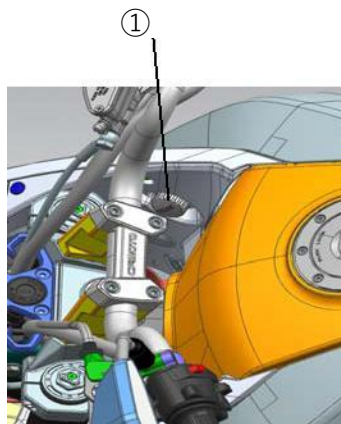
- Se o nível de arrefecimento for inferior à linha de baixo nível, retire a tampa do lado direito e adicione o refrigerante ao depósito até que o nível esteja entre as linhas F e L.

Enchimento líquido refrigerante

- Abra a tampa do depósito e adicione o refrigerante até ser colocado entre a linha F e L.

① cobertura do tanque

- Feche a tampa do depósito.





Nota

Em caso de emergência pode adicionar água destilada, no entanto, deve ser refeita a relação de mistura correta, adicionando anticongelante assim que possível



Aviso

Se tiver que repor frequentemente o nível do líquido refrigerante ou se o depósito estiver completamente seco, há provavelmente fugas no sistema. Verifique o sistema de arrefecimento num concessionário da marca.

Mudança de refrigerante

A substituição do líquido refrigerante do sistema de arrefecimento do motor deve ser feito exclusivamente por um concessionário autorizado CFMOTO.

Vela de ignição

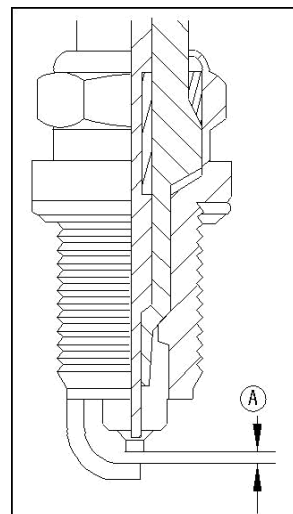
As velas de ignição devem ser substituídas de acordo com a tabela de manutenção periódica.

A vela de ignição deve ser trocada por um revendedor autorizado.

Tipo de vela de ignição: CR8EI

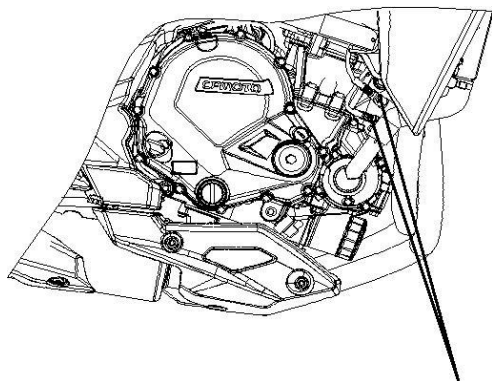
Distância do eletrodo (A): 0,7/0,9 mm

Binário de aperto: 15 Nm



Sistema de deteção de combustível e exaustão

O combustível e o escape são detetados pelo sensor de oxigénio. Há um sensor de oxigénio instalado no tubo de escape. Deteta a combustão do combustível medindo a densidade de oxigénio e transferindo-a para a ECU. Quando a ECU vir que a combustão não está completa, 'darão indicação' ao TPS e ao sensor de temperatura do ar de admissão para ajustar a injeção de combustível. Desta forma, a relação ar-combustível pode ser otimizada para uma combustão mais completa.



Sensor de oxigénio

Válvula de aspiração de ar

A válvula de aspiração de ar é essencialmente uma válvula de verificação que permite que o ar fresco flua apenas do filtro de ar na porta de escape. Evita assim o retorno do ar que passou pela válvula de aspiração.

Inspeccione as válvulas de aspiração de ar de acordo com a caixa de manutenção periódica. Além disso, inspecione a válvula de aspiração de ar sempre que não conseguir uma entrega de potência estável, a entrada de no motor seja muito reduzida, ou sinta ruídos anormais do motor.

A extração da válvula de aspiração de ar e a inspeção devem ser efetuadas por um distribuidor autorizado.

Tolerância das válvulas

A válvula e a respetiva sede terão de ser ajustados para utilização durante um período.



Cuidado

Se a válvula e a respetiva sede não estiverem devidamente ajustados, o desgaste ao longo do tempo faz com que as válvulas não fechem devidamente, permanecendo parcialmente abertas, sem tolerância, prejudicando o desempenho e causando danos graves no motor. A tolerância para cada válvula deve ser verificada e ajustada de acordo com a tabela de manutenção periódica. A inspeção e o ajuste das folgas devem ser efetuadas por um concessionário da marca.

Filtro de ar

Um filtro de ar entupido restringe a admissão de ar, aumenta o consumo de combustível, reduz a potência do motor e causa danos na vela de ignição.

O filtro de ar deve ser limpo de acordo com a tabela de manutenção periódica. Em locais poeirentos, chuvosos, ou com lodo, o filtro de ar deve ser mudado com mais frequência do que o intervalo recomendado.

Esvaziando o óleo da mangueira

- A drenagem do óleo da mangueira está localizada na parte superior do choque traseiro (RH) onde é para ver se o óleo ou a água foram esgotados da caixa do filtro de ar.



Aviso

Certifique-se de que instala o tubo de drenagem depois de retirar o óleo/água. Óleo sobre pneus, provoca falta de aderência e pode causar um acidente ou ferimentos.

Sistema de controlo do acelerador

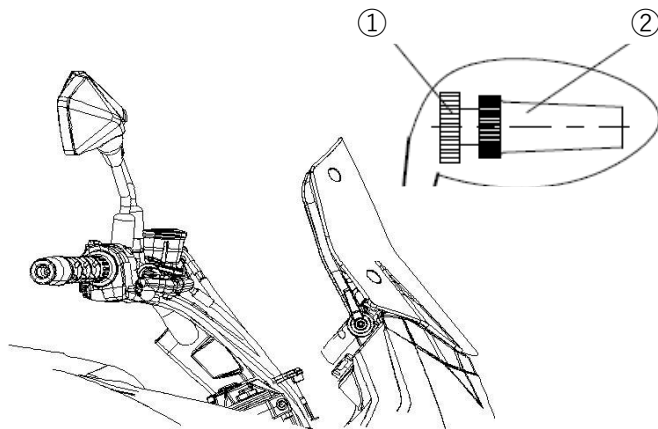
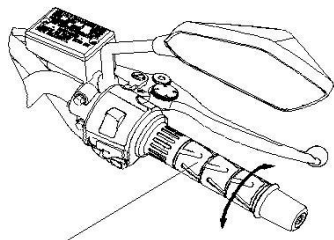
Verifique a atuação do punho do acelerador de acordo com a tabela de manutenção periódica e ajuste-a sempre que necessário.

Cabo do acelerador

A braçadeira de aceleração controla a válvula borboleta no corpo do acelerador. Se o conjunto do punho do acelerador for demasiado grande, verifica-se que a coordenação do acelerador, o cabo é demasiado comprido e provocará um atraso na resposta do acelerador, especialmente a baixa velocidade do motor. Além disso, a válvula borboleta não pode abrir completamente a todo o gás. Por outro lado, se o punho de gás for demasiado curto, o acelerador será difícil de controlar, e a velocidade de aceleração será errática.

Inspeção - Verifique se o punho do acelerador está em perfeitas condições.

- Ajustar o punho do acelerador se houver problemas na rotação.



Punho acelerador

Rotação de aceleração: 2/3mm

① Porca de bloqueio

② Botão de ajuste

Ajuste do punho de acelerador

- Desaperte a porca de bloqueio do cabo do acelerador e rode a porca de ajuste do cabo do acelerador de modo a que o conjunto fique devidamente ajustado.
- A autorização do cabo do acelerador para a pega do acelerador está completamente fechada.
- Aperte a porca de bloqueio.
- Desaperte a porca de bloqueio do acelerador para um conjunto de 2 x 3 mm.
- Aperte a porca de bloqueio.



Cuidado

O funcionamento com cabos mal ajustados, mal ligados ou defeituosos pode resultar numa situação de risco.

Idle

A velocidade de aceleração do veículo é testada antes da saída da fábrica, não há necessidade de fazer quaisquer ajustes por si só, caso contrário o desempenho do veículo será afetado. Se existirem peças que afetem a velocidade de aceleração, contacte o revendedor autorizado que utilizará o PDA para diagnosticar e calibrar.



Cuidado

A regulação indevida ou a velocidade de idling podem resultar numa situação de risco.

Idle: 1450 rpm x 145 rpm

Corpo do acelerador

O parafuso de regulação do corpo do acelerador foi previamente ajustado e não deve ser mexido. Verifique se está estável, caso contrário, contacte os profissionais especificados para a sua manutenção.

Embraiagem

Devido ao desgaste dos discos de fricção e ao alongamento do cabo de embraiagem durante um longo período de utilização, o desempenho da embraiagem deve ser verificado todos os dias antes de conduzir o motociclo e

de acordo com a tabela de manutenção.

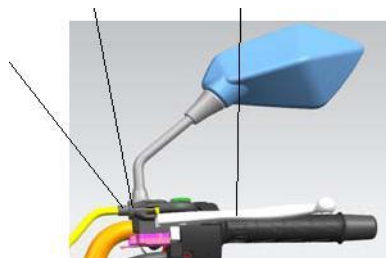
Cuidado

Para evitar queimaduras graves, não toque num motor quente ou num tubo de escape durante o ajuste.

Inspeção

- Verifique se a manete da embraiagem está a funcionar corretamente e sem problemas no cabo. Em caso de irregularidade, verifique o cabo de embraiagem num concessionário da marca.
- Verifique o movimento da alavanca da embraiagem que deve ser de 2/3mm. Caso contrário ajuste a alavanca da seguinte forma.

Porca de bloqueio Manete de embraiagem
Porca de ajuste



Ajuste

- Desaperte a porca de bloqueio e rode a porca de ajuste de modo a que a alavanca da embraiagem tenha o ajuste certo.



Certifique-se de que a parte superior da embraiagem está perfeitamente ligada, pois pode deslizar mais tarde, criando uma distância suficiente do cabo para evitar a libertação da embraiagem, resultando numa ocasional situação de condução perigosa.

- Se não conseguir obter o acerto com os requisitos explicados na imagem, ajuste as porcas na extremidade inferior do cabo da embraiagem.



Depois de ajustar a embraiagem, ligue o motor e verifique se a embraiagem pode ser libertada corretamente.

Corrente de transmissão

O conjunto da corrente de transmissão e a sua lubrificação devem ser verificados todos os dias, antes de conduzir, e de acordo com a tabela de manutenção periódica para sua segurança e para evitar desgaste excessivo. Se a corrente se desgastar excessivamente ou se estiver mal ajustada, pode saltar em andamento ou mesmo partir.



Aviso

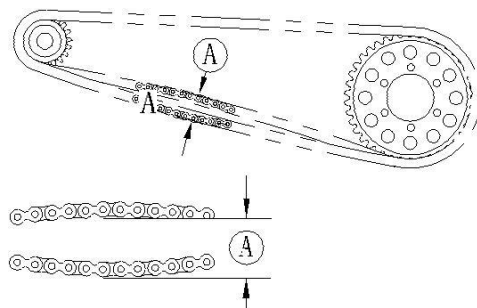
Uma corrente que se rompa ou se solte do pinhão ou da cremalheira pode reduzir o desempenho do motor ou bloquear a roda traseira danificando a moto e causar a perda de controlo do veículo

Inspeção da tensão da corrente

- Coloque a moto no descanso lateral
- Rode a roda traseira para verificar se a corrente está demasiado apertada e meça a distância máxima da folga puxando a corrente para cima e para baixo a cerca de metade da extensão entre o pinhão de ataque e cremalheira.
- Se a corrente de transmissão estiver demasiado apertada ou solta, ajuste-a para o valor normal.

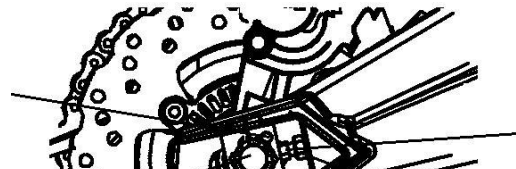
valor padrão: 30 a 40mm

folga da corrente



Ajuste

- Desaperte os tensores da corrente do lado esquerdo e do direito.
- Retire o pino e desaperte a porca de segurança do eixo traseiro.
- Se a corrente estiver demasiado solta, rode o tensor esquerdo ou direito e ajuste as porcas uniformemente.
- Se a corrente estiver muito apertada, rode o tensor esquerdo ou direito, ajuste os tensores.
- Rode ambas as porcas de bloqueio uniformemente até que



a corrente tenha o ajuste certo

- Mantenha o eixo da roda traseira com o mesmo movimento sobre o lado esquerdo e direito do braço de suspensão.



Nota



Aviso

O desalinhamento da roda causa um desgaste anormal no pneu e tem influência negativa na condução.

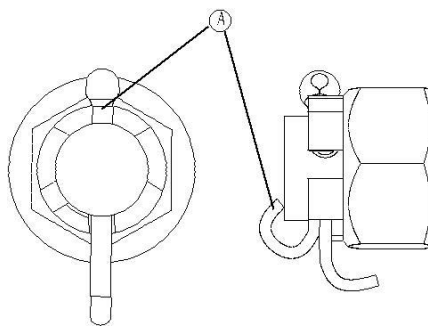
- Aperte as duas porcas de tensão da corrente
- Aperte a porca do eixo traseiro com o binário especificado.
- **Binário de aperto: 110 Nm**



Nota

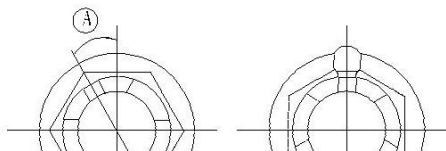
Se não tiver uma chave dinamométrica adequada, contacte um concessionário autorizado CFMOTO.

- Rode a roda traseira, meça novamente a tensão da corrente e, se necessário, volte a ajustar.
- Instale um novo pino através da porca e do eixo traseiro e abra as pontas.



 Nota

Ao inserir o pino, se as ranhuras da porca não estiverem alinhadas com o orifício do eixo, aperte a porca no sentido dos ponteiros do relógio até ao próximo alinhamento. Deve estar dentro 30 graus. Desaperte e aperte novamente quando a ranhura passar pelo orifício mais próximo.



Aviso

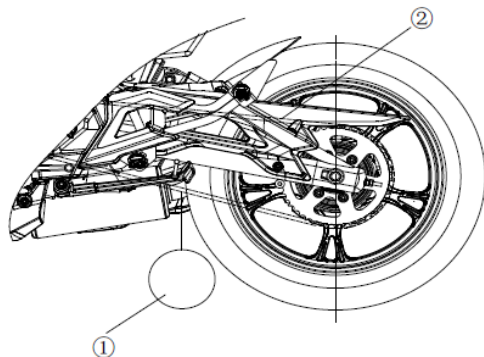
Se a porca do eixo da roda traseira não for devidamente apertada ou o pino não for instalado, existe risco na circulação.

Controlo do desgaste

- Esticando a corrente apertada, ou usando o tensores em cadeia, ou colocar um peso de 10 kg no A corrente.
- Medir o comprimento de 20 ligações na parte central do cadeia do primeiro pino central para o 21º

Se o comprimento exceder o limite de serviço, a corrente deve ser alterada.

Comprimento da corrente de transmissão 20 ligações



Limite de serviço: 320 mm

(1) Medição (2) Peso do enforcamento



Por razões de segurança, use uma corrente original. Não deve cortá-la para a instalação; deve ser instalada/alterada por um concessionário autorizado CFMOTO.

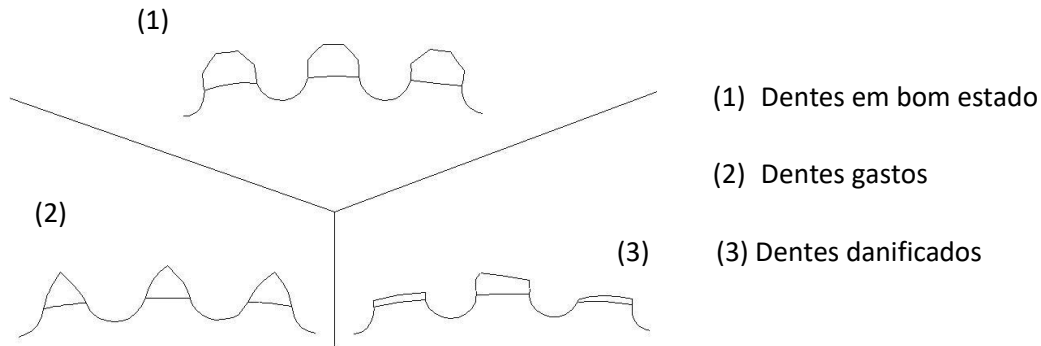
- Rode a roda traseira para inspecionar elos danificados, pinos soltos ou ligações defeituosas.

Inspeccione também o pinhão de ataque e a cremalheira para verificar se possuem dentes com desgaste excessivo ou com formas desiguais.



Nota

O desgaste da roda dentada é exagerado sempre que se verifique uma das seguintes situações.

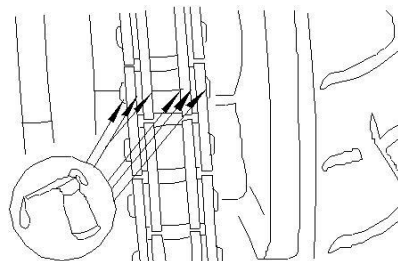


Em caso de irregularidade, mude a corrente de transmissão e/ou o pinhão de ataque num concessionário autorizado CFMOTO.

Lubrificação

Aplique lubrificante na corrente a cada 500 ou 1000 km. Se houver demasiado pó na superfície, limpe a corrente antes da lubrificação. Preste atenção à limpeza e lubrificação especialmente após a circulação em condições de chuva e humidade.

- Aplique lubrificante nos lados dos elos de modo a penetrar nos elos e nos O-Rings.

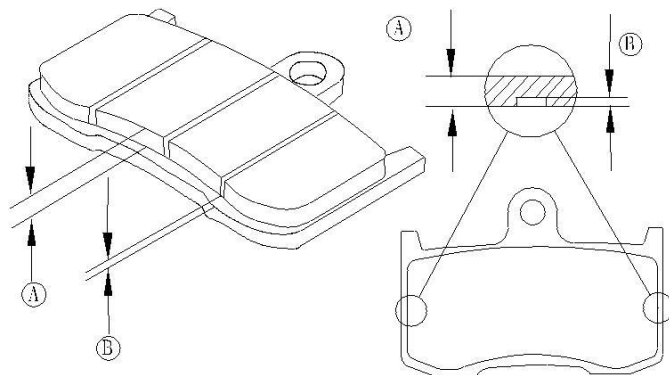


- Se a corrente estiver particularmente seca, limpe primeiro a corrente e, em seguida, lubrifique.

Travão

Os travões desgastam-se. Inspeção

Inspecione os travões para aferir o se desgaste. Inspecione a pinça do travão do disco dianteiro e traseiro, se a espessura de qualquer uma das pickups for inferior a 1 mm, substitua ambas as pastilhas. A mudança das pastilhas deve ser efetuada por um distribuidor autorizado CFMOTO.



Ⓐ Espessura mínima para pastilhas de travão 1mm Ⓑ

Fluido do travão

De acordo com a tabela de manutenção periódica, verifique o nível de fluido do travão tanto nos tanques dianteiros como nos reservatórios de transferência ou mude o fluido do travão. O fluido do travão também deve ser substituído se estiver contaminado com sujidade ou água.

Requisito do fluido do travão

Utilize fluido de travão DOT 4 a partir de um novo recipiente.

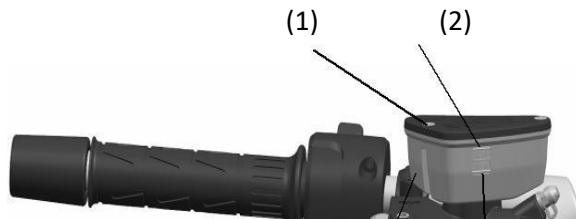


Cuidado

Não derrame fluido de travão em qualquer superfície pintada. Não utilize líquido de um recipiente deixado aberto que tenha sido armazenado durante um longo período de tempo. Verifique se existem fugas de líquido em torno dos acessórios. Verifique se as tubagens do sistema de travagem estão danificadas.

Verificação do nível do fluido do sistema de travagem

Verifique se o nível do fluido do travão no tanque dianteiro e traseiro está entre as linhas superior e inferior.



(4)

(3)

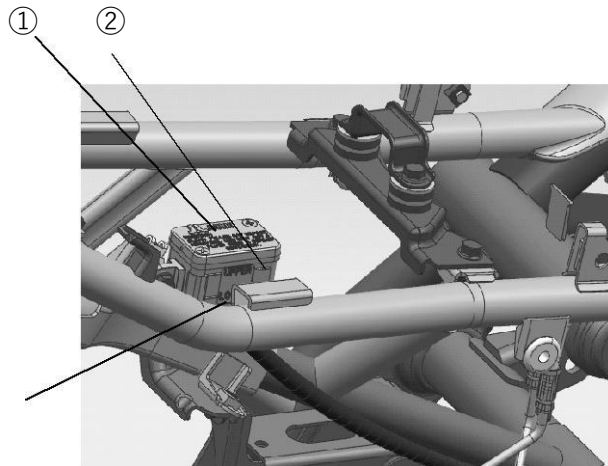
(1) Cobertura do depósito do travão dianteiro (2) Linha de nível superior

(3) Linha de nível inferior

(4) Depósito do fluido do travão dianteiro

① Tanque de travão traseiro

② Linha de nível superior (Upper)



Linha de nível inferior (Low)

Se o nível em qualquer um dos depósitos estiver abaixo da linha de nível inferior, verifique se há fugas de líquido e encha o depósito até à linha de nível superior. Dentro do tanque de fluido do travão dianteiro está uma linha marcada que mostra o nível superior. Pode ser vista removendo a tampa do depósito.



Não misture diferentes tipos de fluido de travão. Mude completamente o fluido do travão, se o fluido do travão precisar de ser reabastecido e não conhecer o tipo e a marca do fluido do travão que já se encontra no depósito.

Mude o fluido do travão num concessionário autorizado CFMOTO.

Travões dianteiros e traseiros

O controlo e substituição de pastilhas e discos de travão deverá ser efetuado conforme tabela de manutenção.



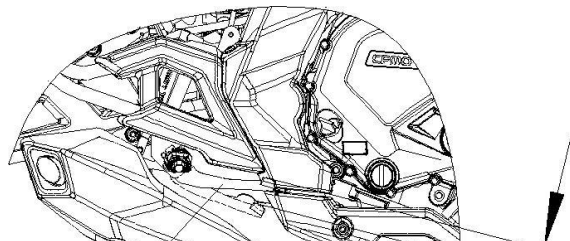
Se a alavanca do travão tiver um toque demasiado esponjoso quando pressionada, pode haver ar no circuito de travagem ou o travão ter algum defeito. Conduzir nestas condições é perigoso! Verifique os travões num concessionário autorizado CFMOTO.

Inspeção

- Rode a chave de ignição para a  posição
- A luz do travão deve ser ligada quando o travão dianteiro é acionado.

Verifique o interruptor do travão dianteiro pelo revendedor.

- Verifique o interruptor do travão traseiro. A luz do travão deve estar acesa quando o pedal do travão traseiro estiver pressionado.



②

①

① Pedal do travão traseiro

② Curso de pedal do travão traseiro

- Se a luz do travão não acender, verifique os conectores do cabo do travão dianteiro e traseiro.

Curso do pedal de travão: 10 mm

Forqueta

A inspeção e manutenção da forqueta devem ser efetuadas de acordo com a tabela de manutenção periódica.

Inspeção da forqueta

- Segurando a alavanca do travão dianteiro, bombeie a forqueta para cima e para baixo várias vezes para uma inspeção do movimento uniforme.
- Inspeccione visualmente a forqueta para ver se existem fugas de óleo, zonas picadas ou arranhões.

- Se tiver alguma dúvida sobre a forqueta, contacte um concessionário autorizado da CFMOTO.

Amortecedor traseiro

O funcionamento do amortecedor traseiro e a passagem de óleo devem ser verificados de acordo com a caixa de manutenção periódica.

Este veículo está equipado com um amortecedor ajustável. Pode ser ajustado dependendo de diferentes situações de condução. Segue-se a configuração recomendada:

	Comfortable mode(Rough road)				Standard mode (Normal road)				Sport mode (Hills and mountains)			
	Front		Rear		Front		Rear		Front		Rear	
	Preload	Damping level	Preload	Damping level	Preload	Damping level	Preload	Damping level	Preload	Damping level	Preload	Damping level
1 rider	unadjustable	8	8	5	unadjustable	5	8	4	unadjustable	2	8	2
1 rider and 1 passenger	No need to set				unadjustable	3	8	2	No need to set			

Nota 1: Pré-carga significa pressionar várias voltas do estado totalmente solto (Ajustar o amortecedor traseiro em pré-carga é de 8 voltas); (Nível de amortecimento: significa ajustar quantos níveis, a partir do nível máximo de amortecimento (ajuste inicial da frente um amortecedor 7 níveis do nível de amortecimento máximo).

Nota 2: Os amortecedores dianteiros têm a mesma função, mas têm de ser ajustados individualmente. Por favor, coloque-os no mesmo nível para evitar um funcionamento instável.

O amortecimento tem apenas uma configuração relativamente adequada. Não existe um ajuste adequado para todas as situações de rodagem. O condutor pode ajustar o amortecimento em função diferentes estradas e diferentes hábitos de condução.

A pré-carga serve para aumentar a capacidade de mola e o intervalo de deslocamento. Em caso de carga pesada, aumentar as voltas de pré-carga permite mais alcance de movimento. Mas aumentar a pré-carga em demasia pode causar um veículo instável.

Amortecimento ajuda a reduzir a vibração do veículo.

Um pequeno ajuste de amortecimento pode facilmente fazer com que o condutor se sinta mais confortável. No entanto, o veículo ficará instável se o amortecimento for demasiado pequeno para o peso.

Amortecimento largo pode tornar o veículo estável e adequado. Mas o excesso de amortecimento afetará o conforto.



Botão de ajuste do amortecedor dianteiro



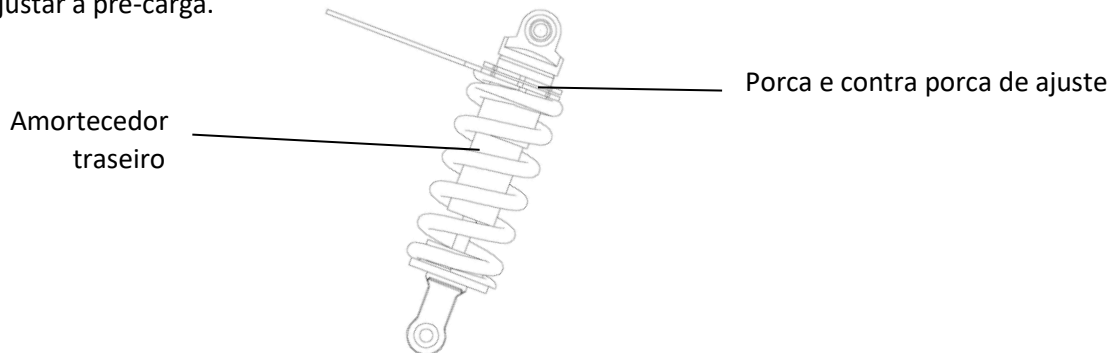
Botão de ajuste de choque traseiro

Inspeção de amortecedor traseiro

- Pressione várias vezes sobre o banco para verificar se o amortecedor traseiro está a funcionar.
- Inspeccione visualmente o amortecedor traseiro para verificar se existe alguma fuga de óleo.
- Se tiver alguma dúvida sobre o amortecedor traseiro, contacte o seu distribuidor autorizado CFMOTO.

Ajustar a pré-carga da mola

A pré-carga do amortecedor traseiro possui regulação contínua. Utilize a ferramenta especial para rodar a porca 1 e 2 para ajustar a pré-carga.

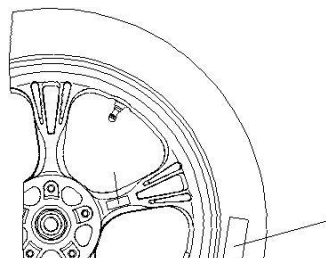


Aviso

O amortecedor traseiro contém gás nitrogénio a alta pressão. Um manuseamento impróprio pode causar uma explosão. Leia o manual para obter instruções. Não colocar no fogo, perfurar ou abrir.

Rodas

Esta moto está equipada com pneus sem câmara de ar, comprovado pela designação TUBELESS na parede lateral do pneu.



Aviso

As rodas desta moto foram projetadas apenas para pneus e válvulas sem câmara de ar. Recomendamos apenas a utilização destes pneus e válvulas de ar.

Não instale pneus de câmara em rodas preparadas para pneus tubeless. Os rebordos podem não encaixar corretamente no aro da roda causando a deflação (perda de ar) dos pneus.

Não instale uma câmara de ar em pneus tubeless.

Pneus

Carga e pressão dos pneus

A não manutenção de pressões de enchimento adequadas ou o desrespeito pelos limites de carga dos pneus pode afetar negativamente a condução e o desempenho da sua moto e pode resultar na perda de controlo.

- Retire a tampa da válvula de ar.
- Verifique frequentemente a pressão dos pneus, utilizando um medidor de pressão de precisão.
- Certifique-se de que instala a tampa da válvula de ar de forma correta e com segurança.



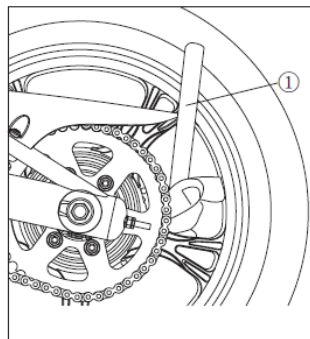
Nota

A pressão dos pneus deve ser medida quando os pneus estão frios, isto é, quando a moto não foi utilizada há mais de 3 horas. A pressão dos pneus é afetada por alterações na temperatura e altitude o que deve ser levado em conta ao verificar a pressão em diferentes condições.

Pressão dos pneus (a frio)

(1) Medidor de pressão dos pneus

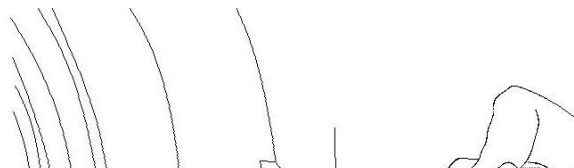
	1 pessoa	2 pessoas
Frente	225kPa	225kPa
Traseira	250kPa	280kPa



Desgaste dos pneus, danos

À medida que o piso se gasta, o pneu torna-se mais suscetível a sofrer furos ou roturas. Uma estimativa aceita é que 90% de todas as falhas dos pneus ocorrem durante o uso dos últimos 10% do piso (desgaste de 90%). Assim, é uma falsa questão de poupança e segurança usar os pneus até acabarem.

De acordo com a tabela de manutenção periódica, meça a profundidade do piso com um medidor específico e substitua qualquer pneu que tenha ultrapassado a profundidade mínima admissível do piso.



Profundidade mínima do piso

No pneu dianteiro: 0,8 a 1 mm

No pneu traseiro: 0,8 a 1 mm

① Medidor de profundidade do perfil do pneu

- Inspeccione visualmente o pneu para verificar se existem fissuras ou cortes, substituindo o pneu em caso de danos. O inchaço ou os pontos altos indicam danos internos, que requerem alteração dos pneus.
- Retire pedras embutidas ou outras partículas estranhas do piso.



Nota

A maioria dos países tem os seus próprios regulamentos no que diz respeito à profundidade mínima da banda de rolamento dos pneus. Se viajar para fora de Portugal tenha a certeza de conhecer a legislação dos países onde vai viajar.



Aviso

Para garantir o melhor comportamento e máxima estabilidade, utilize apenas o pneu recomendado e pressão correta. Pneus que tenham sofrido furos não possuem as mesmas capacidades depois de



Nota

Ao conduzir na via pública, mantenha a velocidade máxima abaixo dos limites legais impostos.

Frente	Tamanho: 120/70 ZR17 M/C 58W
Traseira	Tamanho: 160/60 ZR17 M/C 69W



Aviso

Utilize pneus do mesmo tipo e fabricante nas rodas dianteiras e traseiras.



Perigo

Um pneu novo pode ser mais escorregadio e causar perda de controlo da moto e até ferimentos. A superfície de fricção pode demorar cerca de 160 kms a possuir as melhores condições de aderência. Durante este período evite travagens bruscas, acelerações muito fortes e curvas com demasiada inclinação.

Bateria

A bateria deste veículo é do tipo 'sem manutenção'. Por isso, é desnecessário inspecionar a quantidade de eletrólito da bateria ou adicionar água destilada. Não é necessário remover a tampa de segurança uma vez que o eletrólito já vem adicionado à bateria. Para otimizar a vida útil da bateria, carregue-a corretamente para garantir que tem energia suficiente para movimentar o motor de arranque.

Quando o motociclo é utilizado com frequência, a bateria pode ser completamente carregada utilizando o sistema de carregamento do motociclo. Se for utilizada apenas de vez em quando, ou utilizada num curto espaço de tempo durante cada viagem, a bateria pode descarregar. A bateria também pode ser descarregada automaticamente. A taxa de descarga varia com o tipo de bateria e a temperatura ambiente. Quando a temperatura ambiente sobe 15º C, por exemplo, a taxa de descarga pode aumentar de forma significativa.

É desaconselhada a carga da bateria com tempo frio já que pode causar congelação do eletrólito, fissuras na estrutura da bateria e deformação das placas metálicas. Uma bateria totalmente carregada tem maior capacidade de resistir às baixas temperaturas.

Sulfatação de bateria

A sulfatação ocorre quando a bateria é deixada em estado de descarregamento durante muito tempo. O sulfato é um subproduto normal das reações químicas dentro de uma bateria.

Mas quando a descarga é contínua permite que o sulfato seja cristalizado em células, as placas da bateria ficarão permanentemente danificadas e não serão capazes de manter a carga. Se isto acontecer, deve substituí-la por uma bateria nova.

Manutenção de baterias

Mantenha sempre a bateria completamente carregada. Se não o fizer, pode danificar a bateria e causar uma vida útil mais curta. Se conduzir o seu veículo com pouca frequência, inspecione a semana de tensão da bateria com um voltômetro. Se cair abaixo de 12,8 volts, a bateria deve ser carregada com um carregador apropriado (consulte o seu revendedor).

Se não utilizar o veículo durante mais de 2 semanas, a bateria deve ser carregada com um carregador apropriado. Não utilize um carregador rápido do tipo automóvel que possa sobrecarregar e danificar a bateria.

Carregador da bateria

Contacte o seu revendedor para obter a especificação do carregador.

Carregue a bateria

- Retire a bateria do veículo (ver: Retirar a bateria)
- Fixe os cabos do carregador e carregue a bateria a uma velocidade que seja um décimo da capacidade da bateria. Por exemplo, a velocidade de carregamento de uma bateria de 10Ah seria de 1.0 amperes.
- Certifique-se de que a bateria está completamente carregada antes da instalação. (ver Instalação da bateria).

Cuidado

Nunca retire a fita de vedação ou a bateria pode ficar danificada. Não instale uma bateria convencional neste motociclo, já que o sistema elétrico pode não funcionar corretamente.

Nota

Carregue a bateria selada observando as instruções da etiqueta da bateria.

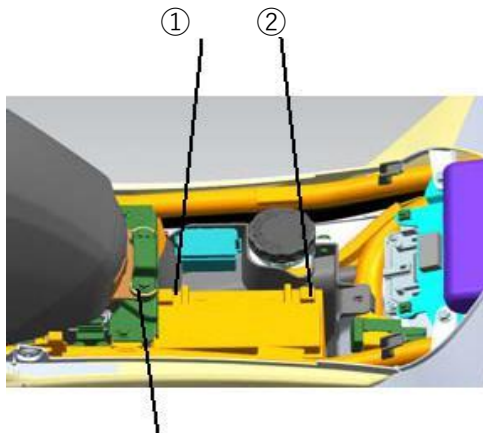
Remoção da bateria

- Retire o assento. Retire o parafuso do depósito de combustível.
- Desligue os cabos da bateria, primeiro o terminal (-), depois o terminal (+).
- Levante o depósito de combustível para trás, retire a bateria da caixa.
- Limpe a bateria com uma solução de bicarbonato de sódio e água. Certifique-se de que as ligações dos cabos estão limpas.

Instalação da bateria

- Coloque a bateria na local específico sob o banco.
- Ligue primeiro o cabo ao terminal (+) e, em seguida, ligue o cabo ao terminal (-).

- ① Terminal (-)
- ② Terminal (+)
- ③ Parafuso depósito combustível





Aviso

Uma ligação incorreta, como alterar a ordem dos terminais (+) e (-) pode causar danos graves no sistema elétrico.

- Proteja os terminais com gordura dielétrica para evitar a corrosão.
- Cubra os terminais com as tampas.
- Volte a instalar as peças desmontadas.

Pedal

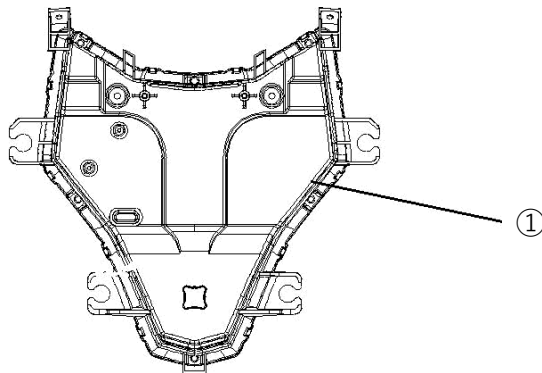
Lubrifique o pedal com óleo de silicone periodicamente.
(Consulte a tabela de manutenção para obter mais informações).

15 ILUMINAÇÃO

Ajustando a luz de cruzamento

A luz de cruzamento é ajustável. Quando a luz de cruzamento não for adequada, ajuste o parafuso de luz de cruzamento.

- Abra o parafuso até que o feixe de luz seja adequado.



① Parafuso de regulação, luz rodoviária

Vista traseira, farol

Ajuste do feixe de farol

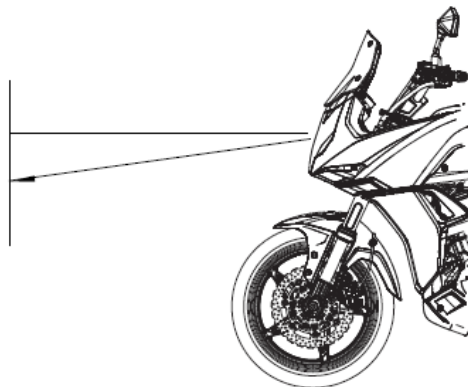
Quando a luz da estrada não for adequada, ajuste o parafuso de luz da estrada.

- Ajuste o parafuso até que o feixe de luz seja adequado.



Nota

Para ajustar a luz dianteira e traseira as rodas devem estar em contacto com o chão e o condutor sobre o veículo. A regulação das luzes altas/baixas deve ser efetuada de acordo com as normas locais.



Luz de stop traseiro

Por sua vez, a luz traseira só necessita ser substituída/ajustada quando esta estiver danificada. Não é necessário substituir todo o conjunto de luzes.



Farol, piloto, luz da placa traseira

Farol

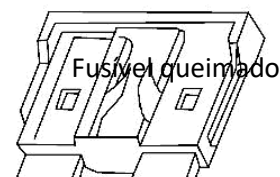
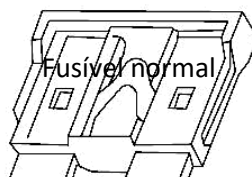
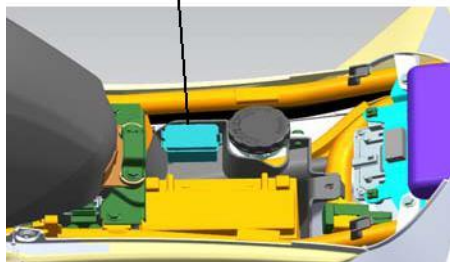
Farol, luz traseira, luz da placa traseira - LED

Pisca

Fusíveis

A caixa de fusíveis está localizada debaixo do banco do condutor. O fusível principal é instalado no relé de arranque sob a tampa do lado esquerdo. Se derreter um fusível, inspecione o sistema elétrico para determinar a causa, retire o assento e substitua o fusível queimado por outro da mesma amperagem.

Caixa de fusíveis



Aviso

Não utilize nenhum substituto para um fusível. Substitua o fusível por um novo da mesma amperagem que está descrita no próprio fusível.

16 LIMPAR A SUA MOTO

Precauções gerais

Manter o seu veículo lavado melhorará a sua aparência, otimizará o seu desempenho e prolongará a vida útil de vários componentes. Cobrir a moto com uma cobertura respirável de alta qualidade ajudará a proteger o seu acabamento de raios UV nocivos, contaminantes e reduzir a quantidade de poeira que atinge as suas superfícies.

- Lave sempre a moto depois de o motor e o silenciador arrefecerem.
- Evite aplicar desengordurantes a retentores, travões e pneus
- Utilize sempre cera não abrasiva.
- Evite todos os produtos químicos, solventes, detergentes e produtos de limpeza.
- A gasolina, o fluido do travão e o líquido refrigerante podem danificar o acabamento das superfícies pintadas e plásticas: caso certa alguns destes líquidos, lave imediatamente as superfícies atingidas.
- Evite escovas de arame, lã de aço e outras almofadas abrasivas ou escovas.

- Tenha cuidado ao lavar o para-brisas, a tampa dos faróis e outras peças de plástico, pois podem ser facilmente riscadas.
- Evite água de alta pressão, pois pode penetrar nas juntas e nos componentes elétricos, resultando em danos no veículo.
- Evite pulverizar água em áreas sensíveis, tais como entradas de ar, mangas de combustível, componentes de travões, componentes elétricos, tomadas de silenciadores e aberturas de tanques do depósito.
- Enxague com água fria de uma mangueira de jardim para remover qualquer sujidade.
- Misture um detergente suave neutro (específico para motos ou carros) e água no balde. Utilize um pano macio ou esponja para lavar a moto. Se necessário, utilize um desengordurante leve para remover qualquer óleo ou gordura acumulada.
- Depois de lavar, enxague o motociclo com água limpa para remover qualquer resíduo (resíduos de detergente podem danificar os componentes do motociclo.)
- Seque a moto com um pano macio para evitar riscos.
- Ligue o motor e deixe-o em funcionamento durante vários minutos. O calor do motor ajudará a secar o motor.

- Conduza cuidadosamente o seu veículo a uma velocidade baixa e aplique o travão várias vezes. Ao fazê-lo, ajuda a secar os travões e devolve-os ao desempenho normal do funcionamento.
- Lubrifique a corrente de transmissão para evitar a oxidação.



Nota

Depois de conduzir numa área de estradas salgadas ou perto do mar, lave a moto com água fria. Não utilize água quente para lavar o seu veículo, uma vez que acelera a reação química do sal. Após a secagem, aplique spray anti corrosão em todas as superfícies metálicas ou cromadas para evitar a corrosão. Em caso de chuva ou lavagem, pode formar-se condensação dentro da ótica do farol. Para remover a humidade, ligue o motor e ligue o farol, gradualmente a condensação formada no interior da lente será removida.

Superfícies pintadas

Depois de lavar a moto, trate as superfícies pintadas, de metal ou plástico, com uma cera de moto/carro. A cera ser aplicada uma vez a cada três meses ou quando as circunstâncias o exijam. Utilize sempre produtos não abrasivos e aplique-os de acordo com as instruções da embalagem.

Para-brisas e outras partes plásticas

Depois de lavar, utilize um pano macio para secar suavemente as partes de plástico. Uma vez seco, trate o para-brisas, a lente do farol e outras partes de plástico não pintadas com um produto aprovado de limpeza/polimento de plástico.



Cuidado

As peças de plástico podem deteriorar-se e partir-se se entrarem em contacto com produtos químicos ou alguns produtos de limpeza domésticos, gasolina, fluídos do sistema de travagem, líquido de limpeza de janelas ou outros produtos químicos agressivos. Se algum componente de plástico entrar em contacto com produtos químicos, lave imediatamente com água e um detergente neutro suave e, em seguida, inspecione os danos. Evite utilizar esfregões abrasivos ou escovas para limpar as peças de plástico, pois podem danificar o acabamento das peças.

Crómio e alumínio

O revestimento cromado e as partes de alumínio descobertas expostas ao sal da estrada ou ao ar nas zonas costeiras são mais suscetíveis à corrosão se não forem devidamente limpas. Uma luminária revestida deve ser limpa com um detergente neutro suave e terminada com um verniz de esterilização. As rodas de alumínio pintadas e não pintadas podem ser limpas com produtos de pulverização não ácidos.

Couro, vinil e borracha

Se a moto tiver acessórios de couro, deve ter um cuidado especial. Utilize um tratamento específico para couro já que lavar estas peças de couro com detergente e água poderá danificá-las, encurtando a sua vida útil.

As peças de vinil devem ser limpas com o resto da moto e depois tratadas com um tratamento específico para vinil. As paredes laterais dos pneus e outros componentes de borracha devem ser tratadas com um protetor de borracha para preservar a sua vida útil.



Deve ter o cuidado de não colocar qualquer produto de proteção ou embelezamento de borracha na superfície do piso do pneu quando proceder à limpeza da moto. Isto pode diminuir a capacidade de aderência com o solo, podendo causar a perda de controlo do veículo.

17 ARMAZENAMENTO

Preparação para o armazenamento

- Limpe bem a moto.
- Ligue o motor durante cerca de 5 minutos para aquecer o óleo, desligue-o e esvazie o óleo do motor.



Aviso

O óleo de motocicleta é uma substância tóxica. Descartar óleo usado. Contacte as autoridades locais para saber como efetuar a sua reciclagem. Além disso, mantenha o óleo usado fora do alcance das crianças.

- Encha o motor com óleo novo
- Esvazie o depósito de combustível com uma bomba ou um sifão. (Atenção: Quando a bomba de combustível não for capaz de bombear o resto do combustível, retire o conector da bomba de combustível e utilize o tubo para drenar o combustível, caso contrário a bomba de combustível poderá ficar danificada)



Aviso

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva. Rode a chave de ignição para "X". Não se pode fumar. Certifique-se de que a área está bem ventilada e livre de qualquer fonte de chama ou faísca; isto inclui qualquer aparelho pilotado. A gasolina é uma substância tóxica. Elimine corretamente a gasolina.

- Esvazie o sistema de combustível rodando o motor em marcha atrás até que o motor fique parado. (Se estiver parado muito tempo, o combustível decompõe-se e entope o sistema de combustível)
- Reduza a pressão dos pneus em 20% durante o período de armazenamento.
- Coloque a moto numa caixa ou de modo a que ambas as rodas não toquem no chão. (Se isto não puder ser feito, coloque o cartão debaixo das rodas para manter a humidade afastada do pneu.)
- Pulverizar óleo em todas as superfícies metálicas não pintadas para evitar a oxidação. Evite que o óleo caia em peças de borracha ou travões.
- Lubrifique a corrente de transmissão e todos os cabos.
- Certifique-se de que a bateria está completamente carregada antes do armazenamento. Retire a bateria e guarde-a num local fresco e seco, sem luz solar direta.

- Prenda um saco de plástico no silenciador para evitar a entrada de humidade.
- Coloque uma capa sobre a moto para evitar que o pó e a sujidade se acumulem.

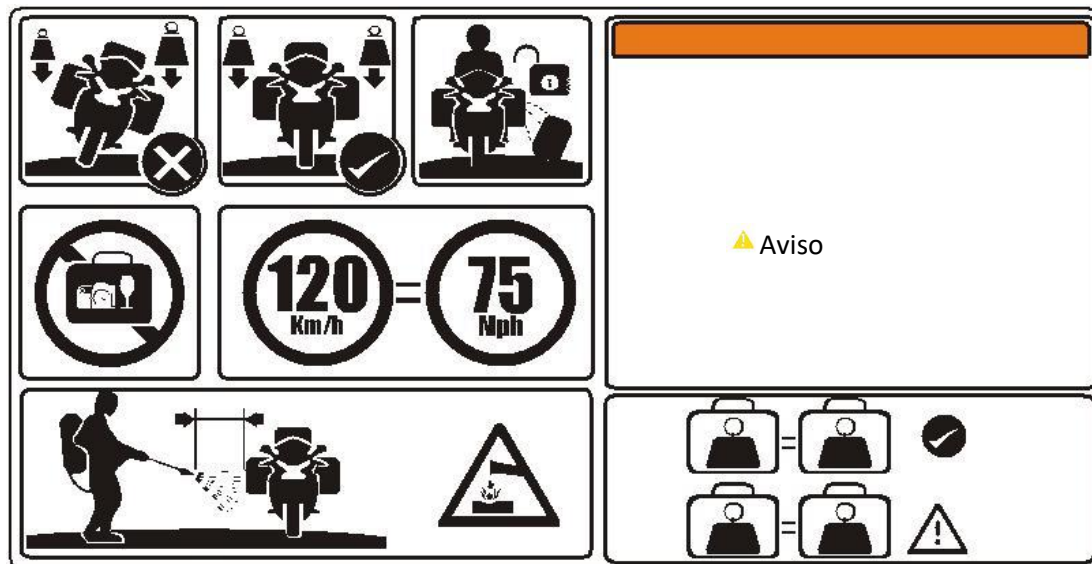
18 PREPARAÇÃO APÓS ARMAZENAMENTO

- Retire os sacos de plástico do silenciador.
- Instale a bateria no motociclo e carregue-a se necessário.
- Encha o depósito de combustível.
- Verifique todos os pontos listados na secção Controlos de Segurança Diário.
- Lubrifique os pivôs, parafusos e porcas.

19 ETIQUETAS DE AVISO NO MOTOCICLO

Leia todas as etiquetas de aviso na moto e preste atenção às suas instruções antes da primeira utilização.

Se alguma das etiquetas deste manual for diferente das etiquetas da sua moto, leia sempre e siga as instruções nas etiquetas do motociclo.



1. Certifique-se de que os suportes laterais da caixa estão instalados de forma segura, bloqueios rápidos do sistema de suspensão, todas as fechaduras e a cobertura é bloqueada corretamente antes de cada utilização.
2. É estritamente proibido permanecer/sentar/estar no joelho e operações tão perigosas na caixa lateral.
3. Recomenda-se que a carga da mala lateral seja de 5 kg e o valor máximo deve ser inferior a 10 kg. A carga do lado esquerdo e do lado direito deve ser semelhante. Sobrecarga de desequilíbrios reduzir a segurança do tráfego.
4. Ao conduzir com malas laterais, a velocidade máxima é de 120 Km/h ao conduzir em estrada pavimentada, dirija lentamente e com cuidado em estradas não pavimentadas.
5. Não troque o lado da instalação das malas laterais. A caixa permite-lhe abrir e fechar na parte de trás. Se conduzir em alta velocidade, no caso das malas não estarem devidamente fechadas, poderão abrir-se facilmente, gerando consequências potencialmente graves.

20 ERROS DE CODIFICAÇÃO DA TABELA EFFI

Regime de autodiagnóstico

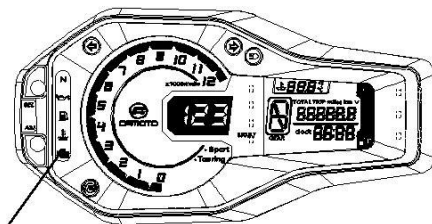
O ECU rastreia constantemente sensores, interruptores e circuitos, luz indicadora EFI e tensão da bateria, etc., incluindo inspeções ao sinal de saída do sensor, sinal de unidade e sinal interno (tais como controlo do líquido refrigerante, temperatura do refrigerante, controlo de velocidade e controlo de tensão da bateria, etc.). Se algum processo ou sinal for suspeito, o ECU regista o código problemático na RAM.

As informações defeituosas são registadas sob a forma de um código de problema, e na sequência do problema vem em primeiro lugar. As falhas podem ser divididas em "falha atual" e "problema histórico".

Ao ser girado, utilizando o PDA e o indicador FI, as peças defeituosas podem ser rapidamente encontradas para melhorar a eficiência e a qualidade do serviço.

Procedimentos de autodiagnóstico

Em caso de problema no sistema de sistema e ignição EFI, o MIL (LED) [A] continua.



NOTA

Utilize uma bateria totalmente carregada quando efetuar o autodiagnóstico, caso contrário, a luz (LED) pisca muito lentamente ou não pisca.

MIL está ativo

Mil tem duas formas de controlo.

- Durante o funcionamento do motor, o MIL liga-se quando o sistema diagnostica peças defeituosas com frequência flash 2 Hz. O interruptor de alimentação reinicia após o motor desligar. Se o sistema detetar a avaria reparada, o MIL estará constantemente ligado até ao arranque do motor. Se o sistema detetar que ainda está a falhar, então o MIL estará ativo 4s e desliga 1s, a frequência intermitente é de 2 Hz, até o motor arrancar. Se não houver avaria, o MIL será desligado após a iluminação durante 4s, ou ligará o motor antes de o MIL desligar.
- Código de pisca: O código flash requer condições especiais. Antes do arranque do motor (a velocidade é 0 e o motor RPM é 0), rode o acelerador na abertura total (ou o acelerador aberto sobre o valor da válvula 65.1) e mantenha o acelerador completamente. Em seguida, rode a fechadura EFI. Se o sistema EMS não tiver diagnosticado o problema, a luz indicadora apagar-se-á depois de 4 s brilharem. Se a PME tiver diagnosticado o problema, a luz indicadora pisca o código. A luz para de piscar por 1s de 2 números. Se o EMS tiver diagnosticado dois problemas ao mesmo tempo, a luz indicadora piscará a sequência de problemas. A luz indicadora apagar-se-á 4s como intervalo. Depois de piscar, o MIL desliga-se automaticamente. Se for necessário voltar a observar os códigos intermitentes, desative o bloqueio EFI e volte a ativá-lo, além de manter o acelerador completamente aberto.

- Ler informações de falhas através de código intermitente

Rode o interruptor de alimentação; a linha K está ligada à massa por mais de 2,5 s. Por exemplo, se o código de avaria já tiver memória de erro ecus, então o código de produção MIL, que é O Código Postal. Por exemplo: P0203 pisca 10 vezes continuamente, paragem intermitente, 2 paragens, parada, 10 vezes parada continuamente e 3 vezes.

Código de falha EFI

Não	PCODE	Descrição (EAUS)
1	P0030	O2 Sensor 1 Aquecedor 6. O Circ. aberto
2	P0031	O2 Sensor 1 Aquecedor 6. O Circ. Sinal baixo
3	P0032	O2 sensor 1 Aquecedor contr. O Circ. Sinal elevado
4	P0052	O2 Sensor 2 Aquecedor contr. O Circ. aberto
5	P0051	O2 Sensor 2 Aquecedor contr. O Circ. Sinal baixo

6	P0050	O2 Sensor 2 Aquecedor contr. O Circ. Sinal elevado
7	P0107	sensor de pressão de entrada de ar curto para o chão
8	P0108	sensor de pressão de entrada de ar curto para elétrico

Não	PCODE	Descrição (EAUS)
9	P0112	Sensor sinal temperatura de admissão de ar sob
10	P0113	Sinal sensor temperatura admissão alto ar
11	P0117	Motor refrigerado Temp. Circ. Sinal baixo
12	P0118	Temperatura de refrigeração do motor. O Circ. Sinal elevado
13	P0122	Sensor TPS. Sinal baixo
14	P0123	Sensor TPS. Sinal elevado
15	P0130	Sensor de circ O2, sensor Bancário 1 danificado
16	P0131	Sensor O2 Circ. voltaje
17	P0132	O2 Sensor Circ., Alta Tensão Bank1-Sensor1
18	P0134	Sensor O2 Circ., Bank1-Sensor1 danificado
19	P0150	Sensor O2 Circ., Sensor 1- Sensor2 danificado

20	P0151	O2 Circ. Sensor, Sensor Low Signal Bank1-sensor2
21	P0152	O2 Sensor Circ., Alta Tensão do Sensor 1 do Banco
22	P0154	Sensor O2 Circ., Sensor 1-sensor2 danificado
23	P0201	1- de Cilindro de injetor de circuito aberto

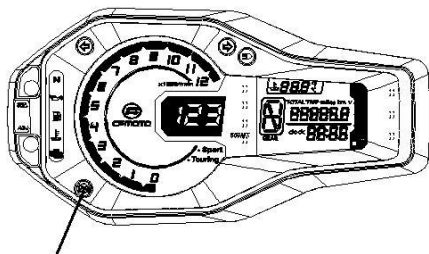
Não	PCODE	Descrição (EAUS)
24	P0261	Cilindro 1- de Circuito de injeção baixo del
25	P0262	Cilindro 1- Injetor de curto-circuito
26	P0202	Cilindro 2- Circuito del de injeção aberto
27	P0264	Cilindro 2- Injetor Curto ao solo
28	P0265	Cilindro 2- injetor de curto-circuito à potência
29	P0501	Sensor de velocidade del vehículo do veículo
30	P0508	Sensor de idling curto para o chão
31	P0509	Sensor ralentí inativo Curto-a-potência a alimentación
32	P0511	Sensor de idling de circuito aberto
33	P0560	Avaria no sistema de voltaje de tensão
34	P0562	Sistema de baixa tensão voltaje

35	P0563	Sistema de alta tensão
36	P0627	Controlo de circuito aberto da bomba de combustível "A"
37	P0629	Controlo de circuito a massa da a masa bomba de combustível "A"

Não	PCODE	Descrição (EAUS)
38	P0650	Controle a testemunha de falha circ. Não funciona. funciona
39	P0691	Controlo de ventilador Curto para o chão
40	P0692	Controlo de ventilador Curto-circuito para a potência
41	P0480	Controlo de ventiladores ventilador de de circuito aberto
42	P2300	Bobina de encendido ignição "A" do circuito primário de de baixo controlo
43	P2303	Bobina encendido de ignição "B" Circuito de controlo primário

21 TABELA DE CODIFICAÇÃO ERROS DE ABS

Se a luz indicadora do ABS [B] estiver iluminada, é sinal de que existe algum problema com o sistema ABS. Por favor, utilize o PDA para ler o código de erro. A tabela abaixo mostra o que cada tipo de erro significa:



(B)		
Não.	Código	Descrição
1	C1D90	Velocidade da roda dianteira sensor-THE. Falha
2	C1D91	Extrapolação do sensor de velocidade da roda dianteira de falhas
3	C1D92	Falha sensor-Velocidade da roda dianteira periódica
4	C1D93	Falha no sensor de velocidade da roda dianteira Falha da economia
5	C1D94	Falha do sensor de velocidade da roda entre o comprimento e a supervisão
6	C1D95	Sensor de velocidade da roda dianteira de dupla frequência com controle

Não.	Código	Descrição
7	C1DA0	Velocidade da roda traseira sensor-THE. Falha
8	C1DA1	Extrapolação do sensor de velocidade da roda traseira de falhas
9	C1DA2	Falha sensor-Velocidade da roda dianteira periódica
10	C1DA3	Sensor de velocidade da roda traseira do arranque da falha de reconhecimento
11	C1DA4	sensor de fase entre o comprimento e a monitorização das falhas de velocidade das rodas traseiras
12	C1DA5	Sensor de velocidade da roda traseira de dupla frequência para controlo
13	C1DD3	Erro de O OSEK Fatal
14	C1DF0	bomba defeituosa
15	C1DF1	Bomba de ligação
16	C1DF2	Falha de hardware
17	C1DF5	Falha interna do hardware (controlador principal, válvulas, ...)
18	C1DF3	baixa tensão
19	C1DF4	baixa tensão
20	C1DF7	Alta tensão
21	C1E59	Erro de codificação de veículos variantes
22	C1E5A	Falha no interruptor ABS

Problemas e causas gerais

Problema	Componentes	Causa possível	Solução
Motor não começa	Sistema de combustível	Sem combustível	Reabastecimento
		Obstrução ou dano da bomba: má qualidade do combustível. Limpe ou substitua.	
	Sistema de ignição	Falha da vela de ignição: depósitos excessivos de carbono, tempo de utilização demasiado longo.	Inspeção ou substitua
		Falha no cachimbo da vela: Mau contacto ou queimadura	Inspeção ou substitua
		Falha da bobina de ignição: mau contacto ou queimadura	Inspeção ou substitua
		Avárias da unidade: Mau contacto ou queima	Inspeção ou substitua
		Falha na bobina: mau contacto ou queimadura	Inspeção ou substitua
		Falha do skewing: um mau contacto ou queimadura	Inspeção ou substitua
		Falha na cablagem: um mau contacto	Inspeccionar ou ajustar

	Cilindro	Não inicie o mecanismo: desgastado ou danificado	Inspecione ou substitua
		Válvulas de admissão e de escape, bancos de válvula defeituosos: combustível demasiado coloidal ou demasiado longo	Inspecione ou substitua
		Uso	
		Cilindro, pistão, insuficiência do anel do pistão: combustível ou desgaste demasiado coloidal	Inspecione ou substitua
		Compressão	
Buzina	ligar à esquerda	Ingestão múltipla de fugas: usando tempo demasiado longo	Ajustar ou substituir
		tempo de válvula defeituoso	Ajustar ou substituir
	Bateria	Descarregada	Carregar ou substituir
	Cabo	Má ligação	Ajuste ou reparação
	Buzina	Buzina defeituosa	Ajustar ou substituir
Não funciona.			

Problema	Componentes	Causa possível	Solução
Potência insuficiente	Válvula e pistão	Válvulas de admissão e de escape, pistões em excesso de depósitos de carbono: má qualidade do combustível e do óleo	Inspeção ou substitua
	Embraiagem	patins de embraiagem: óleo estragado, tempo de utilização demasiado longo e sobrecarregado	Ajustar ou substituir
	Cilindro e segmentos	Cilindro, anéis de pistão desgastam-se: óleo pobre e tempo de utilização demasiado longo	substituir o óleo
	Travão	A separação dos travões está incompleta: o travão está demasiado apertado	Ajustar
	Corrente	A corrente de transmissão está demasiado apertada: a configuração errada	Ajustar
	Motor	O motor aquece: mistura demasiado rico ou muito pobre, óleo pobre, qualidade do combustível, habitação, etc.	Ajustar ou substituir
	Vela de ignição	Folga incorreta da vela de ignição, a especificação é de -0,9 mm 0,8mm	Ajustar ou substituir
	tubo de admissão	Fugas de ar do tubo de admissão: usando tempo demasiado longo	Ajustar ou substituir
	Cabeça de cilindro	cabeça de cilindro ou válvulas de fuga	Inspeção ou substitua
	Sistema elétrico	falha do sistema de energia	Inspeção ou reparação

	Filtro de ar	filtro de ar entupido	Limpar ou ajustar
Faróis e pilotos não funcionam	Cabo	más ligações	Ajustar
	Intermitência	Interruptor defeituoso ou danificado	Ajustar ou substituir
	Farol	lâmpadas defeituosas, suporte de lâmpada	Ajustar ou substituir
	Regulador	Conexão solta ou queimada	Inspeção ou substituir
	Magneto	estator defeituoso ou queimado	Inspeção ou substituir
Alarme, falha do sistema	Bateria	Sem carga	Carregar ou substituir
	Cabo	Má ligação	Ajuste ou reparação
	Altifalante, luz de alarme	Danificado	Substituir
	Caixa de alarme	Danificado	Ajustar ou substituir

Esta lista corresponde às falhas comuns da moto. Se a sua moto tiver falhado (especialmente o sistema eletrónico de injeção de combustível, o sistema de evaporação de combustível ou o sistema de alarme), contacte um concessionário autorizado para verificar e reparar o veículo.

Atenção

Não tente corrigir as falhas sozinho, para evitar provocar acidentes. É responsável por acidentes, se não cumprir esta precaução.

Quadro de regulação do velocímetro

Item	Função	Posição da chave	Exibição	Botão SEL	Botão ADJ	Resultado
1.1	Mudança de quilometragem	ON	Total	< 1 seg		Alteração para parcial
		ON	Parcial	< 1 seg		Alteração à temperatura
		ON	Temperatura	< 1 seg		Mudar para a voltagem
		ON	Voltagem	< 1 seg		Alteração para parcial
1.2	Limpeza parcial	ON	Parcial		> 3 seg	Define o parcial a zero
1.3	Mudança de unidade	ON	Total/parcial (mph – km/h)		< 1 seg	Alteração mph - km/h
		ON	Total/parcial oC/oF		< 1 seg	Alterar °C - °F
1.4	Definição do relógio	ON	Total	> 3 seg	> 3 seg	Regulação do relógio, flashes de tempo
		ON	O tempo pisca		< 1 seg	Aumento de 1-23
		ON	O tempo pisca	1 seg		Regulação do relógio, minutos piscando
		ON	Flashes de		< 1 seg	Aumento de 0-59

			minuto			
		ON	Flashes de minuto	1 seg		Saída de ajustamento
		ON	O tempo pisca	19 seg. intocado		Modo de definição de saída
			Flashes de minuto			

22 CONTEÚDO

1	BEM-VINDO.....	2
2	INFORMAÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA.....	4
3	NÚMERO DE SÉRIE DE VIN E MOTOR	6
4	ESPECIFICAÇÕES.....	8
4.1	Motor	8
4.2	Performances.....	9
4.3	Medidas	9
4.4	Transmissão	9
4.5	Chassis.....	10
4.6	Rodas e pneus.....	10
4.7	Capacidade do depósito de combustível.....	11
4.8	Componentes elétricos.....	11
5	LOCALIZAÇÃO DOS COMANDOS	12
6	INFORMAÇÃO DE CARGA E ACESSÓRIOS.....	16
7	PAINEL DE INSTRUMENTOS	19
7.1	Conta-rotações	20
7.2	Indicador de mudança de direção, à esquerda	20
7.3	Indicador de mudança de direção, à direita.....	20
7.4	Indicador de luz de máximos	21
7.5	Nível de combustível.....	21
7.6	ODO, TRIP, temperatura do líquido de arrefecimento, tensão da bateria, retroiluminação.....	22

7.7	Indicador ABS.....	22
7.8	Botão de ajuste ADJ	22
7.9	Indicador de avaria	23
7.10	Temperatura do líquido de arrefecimento do motor	23
7.11	Alarme do nível de combustível	23
7.12	Indicador, pressão do óleo do motor	24
7.13	Ponto morto.....	24
7.14	Botão de ajuste SEL.....	24
7.15	Chave	25
7.16	Interruptor de ignição e bloqueio.....	26
7.17	Interruptores no guiador, junto ao punho direito.....	27
7.18	Interruptor On/Off do motor (1)	28
7.19	Botão de arranque do motor Start (2).....	28
7.20	Interruptores no guiador, junto ao punho esquerdo	29
8	PERÍODO DE RODAGEM.....	40
9	COMO CONDUZIR	42
10	Preparação de condução	48
11	CONDUÇÃO EM SEGURANÇA	57
12	INSPEÇÃO DIÁRIA DE SEGURANÇA	60
12.1	Precauções adicionais para a condução a alta velocidade	63
13	TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA.....	66
13.1	Inspeção periódica (itens relacionados com o motor)	67
13.2	2. Inspeção periódica (Chassis).....	69

13.3	3. Mudanças periódicas	72
13.4	Óleo de motor	73
14	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	81
14.1	Radiador e ventilador de arrefecimento	81
15	ILUMINAÇÃO	126
16	Limpar a sua moto	130
17	Armazenamento	135
18	Preparação após armazenamento	138
19	Etiquetas de aviso no motociclo	139
20	ERROS DE CODIFICAÇÃO DA TABELA EFFI	141
21	TABELA DE CODIFICAÇÃO ERROS DE ABS	149



ZHE JIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100, Zhejiang Province
Tel: 86-571-89265799 Fax: 86-571-89265788
E-mail: export@cfmoto.com.cn www.cfmoto.com

IMPORTADO E DISTRIBUIDO POR:



RECOMENDAÇÃO EXCLUSIVA

